

Comune di Marsala



Aula Commissioni

In data lunedì 3 agosto 2026, alle ore 10:28 si è tenuta, presso la sala Aula Commissioni dell'ente Comune di Marsala, la riunione "**3^ Commissione - Lavori Pubblici del 03/08/2026**" dell'organo Terza Commissione - Lavori Pubblici - Territorio e Ambiente - Riserve - Nettezza Urbana - Ecologia..

Presiede la seduta **Consigliere Comunale MEO Federica**.

Viene rilevata dal sistema la presenza dei seguenti componenti:

Nome	Cognome	Ruolo	Presente	Assente	Delegante
Marco	BONFRATELLO	Consigliere Comunale		✓	
Gabriele	DI PIETRA	Consigliere Comunale		✓	
Leonardo	ORLANDO	Consigliere Comunale	✓		
Maria Linda	LICARI	Consigliere Comunale	✓		
Pietro	GIACALONE	Consigliere Comunale		✓	
Gaspare	PASSALACQUA	Consigliere Comunale	✓		
Federica	MEO	Consigliere Comunale	✓		
Pellegrino	FERRANTELLI	Consigliere Comunale	✓		
Francesco	CARINI	Consigliere Comunale	✓		
Duilio	PICCIONE	Consigliere Comunale	✓		
Vito Gian Paolo	ABRIGNANI	Consigliere Comunale	✓		

Alle ore 10:29, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Pietro GIACALONE**.

A questo punto, interviene **Consigliere Comunale Federica MEO**:

"Buongiorno colleghi, benvenuti.

E allora, apriamo la commissione alle ore 10:29.

Eh, segretario, chiamiamo l'appello."

Sul punto, prende la parola **Segretario Commissione** che dichiara:

"Buongiorno Presidente, buongiorno signori consiglieri.

Oggi 3 agosto 2026, come ha detto il Presidente, sono le ore 10:29.

Questa è la terza commissione consiliare, Lavori Pubblici.

Procediamo con la lettura dei presenti.

Emeo Federica presente, Passalacqua Gaspare presente, Orlando Leonardo presente, Licari Linda presente, Giacalone Pietro presente, Gabriele Di Pietra assente, Bonfratello Marco assente, Ferrantelli Pellegrino presente, Abrignani Giampaolo presente, Carini Francesco presente.

Piccione Duilio presente.

Presidente, sono presenti 9 consiglieri comunali su 11 componenti, siamo in presenza del numero legale, la seduta è valida."

Interviene **Consigliere Comunale Federica MEO:**

"Grazie segretario.

Allora, nell'attesa che arrivi Parrinello, che sentito telefonicamente a minuti dovrebbe essere qui.

Intanto segnalo che alle ore 10:30 è arrivato il consigliere Bonfratello.

Se ci"

Alle ore 10:31, lascia la seduta **Consigliere Comunale Duilio PICCIONE.**

Alle ore 10:31, lascia la seduta **Consigliere Comunale Gaspare PASSALACQUA.**

Alle ore 10:31, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Duilio PICCIONE.**

Alle ore 10:31, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Gaspare PASSALACQUA.**

Alle ore 10:31, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Marco BONFRATELLO.**

Alle ore 10:31, lascia la seduta **Consigliere Comunale Pietro GIACALONE.**

Alle ore 10:31, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Pietro GIACALONE.**

Alle ore 10:31, lascia la seduta **Consigliere Comunale Pietro GIACALONE.**

Alle ore 10:31, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Pietro GIACALONE.**

Prende la parola **Consigliere Comunale Federica MEO:**

"sono domande Allora colleghi, è arrivato il Giovanni Girolamo Parrinello.

Per come eravamo rimasti in commissione, da fare diciamo un'introduzione, una breve spiegazione, poi se vorrete punto per punto farete delle domande specifiche, ma intanto chiediamo a Parrinello di fare diciamo una breve spiegazione di dove dove siamo arrivati con i lavori degli elenchi del punto annuale, dove Parrinello è il responsabile unico del progetto.

Grazie.

Se ci sono domande magari lo facciamo dopo.

Intanto diamo il benvenuto a Parrinello.

Del pianale annuale, sì."

Alle ore 10:39, il Moderatore avvia il dibattito sul punto **3. Piano Annuale delle OO.PP.,.**

A questo punto, interviene **P.O. Settore LL.PP. Geom. Girolamo PARRINELLO:**

"Ok, buongiorno a tutti.

Allora, sì, sì, un attimino, vediamo anche se ho lasciato l'occhiale.

Allora, per quanto riguarda strade, manutenzione stradale è un accordo quadro e siamo in gara, quindi abbiamo lanciato la gara per l'accordo quadro.

Per quanto riguarda riguarda la manutenzione straordinaria impianti di pubblica illuminazione.

Voi sapete che la mia sezione conta di 3 unità tecniche, di cui 2— una in uscita, sta andando in pensione, quindi viene esonerata da una vecchia 4 mesi, 5 mesi di cose, quindi viene esonerata.

L'altra unità che fa la progettazione, l'ingegnere che ha avuto la bambina e lavora da remoto.

Da remoto, quando c'è, quindi c'è qualche— io sono senza personale praticamente.

Comunque, per quanto riguarda la manutenzione straordinaria, impianti pubblica illuminazione, sta lavorando sul progetto.

Poi c'è Poi c'è lavori di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza degli impianti dell'acquedotto.

Non sono io, è Gaspare.

Interventi di realizzazione segnaletica.

Questo è un accordo quadro, aspettiamo credo la delibera di approvazione per andare in gara.

Quindi il progetto è stato già definito, però credo che ce l'abbia la giunta la La via è in giunta da un po' di tempo.

Io adesso non so se ci sono indicazioni.

No, no, dico, il progetto essendo accordo quadro, dico, poi nei contratti attuativi si va a definire l'intervento, d'accordo? Segnaletica.

Però ripeto, se l'amministrazione ha altre idee, questo non lo so dire se lo sta fermando per altre cose, non lo so.

Quindi questo, poi realizzazioni di tratti stradali, miglioramento della viabilità, sicurezza, lungomare stagnone.

No, questo fa parte del Era nel progetto di manutenzione strade, credo.

Qua era, era, non è quella in corso per caso di quattro? C'è una realizzazione statale di esodo, miglioramento viabilità e sicurezza della città.

Ah, questo è via via Giacalone, via Giacalone questa qua.

E lì siamo in una Situazione di momentaneo impasse perché il progetto è affidato all'esterno, era stato presentato con una soluzione progettuale non approvata dalla solita competenza e quindi ampliamento della via Giacalone e nel punto dove c'erano le abitazioni c'era una deviazione e evitare le abitazioni.

Ora lui— no, no, no, terreni, terreni.

Comunque la presidenza ha detto no, quindi ora dobbiamo valutare se— non credo che, a meno che a livello politico non c'è altro.

Allora, devo dire, siccome io ho seguito seguito un po' la cosa.

Prima ha detto, allora, i tempi erano— poi ora l'ultimo sopralluogo abbiamo fatto e abbiamo inviato i progetti, o meglio l'ipotesi di progetto.

Ha detto che si poteva asfaltare.

Abbiamo dato— parliamo della via Cappello Cutia, via Majorassa.

Esatto, c'è un cambio di indirizzo, non lo so, dipende.

Cioè, a volte a seconda dei funzionari che gestiscono.

E allora Per quanto riguarda questa della via Calone, adesso stiamo valutando l'ipotesi di andare dritto.

Quindi siccome sono fabbricati fatiscenti non occupati, quindi eventualmente vedere i costi che comporta l'esproprio di fabbricati.

Non volevamo arrivare a— com'è? Sì, sì, ma alcuni Alcuni sono tetti diruti, altri c'era il vecchio supermercato che insomma vedere un attimino, non c'è abitazione ma non ci sono, quindi valutare questa ipotesi naturalmente intanto verificando come stanno le cose e quant'è il costo dell'operazione, se rientriamo nella somma stanziata.

Sì, sì, sì, sì, il tracciato, nuova apertura di nuovi tracciati.

Su, allora, su tracciati esistenti loro ti consentono di ampliare, eccetera eccetera.

Realizzare nuovi tracciati, quindi questo qua era una deviazione per evitare di interferire con le abitazioni.

Noi avevamo fatto una deviazione, tra l'altro lì anche lì quell'incrocio un po' Perché essendo ci sono sono c'è un problema di visibilità della di visibilità quindi attendiamo la seconda ipotesi progettuale da parte del progettista per valutare seconda ipotesi è espropriare i fabbricati che sono Sì, però è un ampliamento, diventerebbe un ampliamento di un tracciato esistente.

La tua 3 su scendo.

Sì, uscendo.

E perché diciamo supermercato? Sì, questo.

C'è una targhetta sulla deviazione del tragitto con un nuovo tragitto per il Ora recente non l'abbiamo visto, non l'ho visto.

Sì, sì, sì, sì, sì, sì, non lo so più.

Sì, una foto ce lo fai avere.

Lì eventualmente ci vuole un intervento.

Ripeto, trattandosi di un, di una via di esodo, non è una cosa banale, non è, non è una cosa, è una via di esodo per la sicurezza dello stagnone.

Quindi tra l'altro, così il senso di circolazione che è stato generato e favorisce forse l'esodo, però crea problemi di sicurezza.

Non lo so, dico, questo lo lasciamo al comando di polizia municipale di valutare.

Tra l'altro c'è stato chiesto di dare un'assistenza sistemata anche su terra battuta di una strada che collega la SP21 con il lungomare.

E niente, quindi attendiamo queste ipotesi riguardo per via Giacalone, queste ipotesi Diciamo di soluzioni diverse, se ci sono problemi di altro genere.

Lo facciamo finire, poi facciamo due cose.

Adesso inerente a Piazza La Mole.

Quelle che ti vengono in mente.

Allora, andiamo tutte le due.

Adesso proprio generale, più generale.

E allora facciamo finire quella domanda, la fai successiva."

Prende la parola **Consigliere Comunale Federica MEO:**

"Interviene"

Interviene **Consigliere Comunale Pellegrino FERRANTELLI:**

"il collega Ferrantelli.

Grazie, Presidente.

Colleghi, buongiorno.

Io chiedevo quell'annoso problema di via Igea, via Libertà, quell'immobile che pare che siamo arrivati a una conclusione confusione.

Però se siamo sempre fermi, perché lì la visibilità è cieca, lo sapete, succedono ingorghi, succede qualche incidente.

E quindi quel rudere, sì, quel rudere che da tanto tempo l'abbiamo chiesto e l'ufficio si è attivato, e io lo so che ci sono state

trattative, che il proprietario si è accordato, però chiede un Dico, a che punto"

Interviene P.O. Settore LL.PP. Geom. Girolamo PARRINELLO:

"siamo? Allora, per quanto riguarda Via Itria, c'è stata una corrispondenza con il legale della ditta proprietaria e in ultimo è pervenuta una nota con una richiesta che per noi non è congrua, cioè esosa praticamente.

E quindi stiamo, risponderemo a quella nota.

Che per fare, no, vuole 75.000 euro, no, 75.000 euro complessivo.

E noi, la valutazione nostra, siamo intorno ai 28.

Siamo lontani, eh.

No, no, per ora c'è soltanto i muri perimetrali, ci sono la valutazione come area edificabile, diciamo così, e basta.

E quindi risponderemo e andiamo avanti con la procedura.

Quindi dobbiamo trasmettere gli atti al Dipartimento Regionale dell'Urbanistica.

Sì, però dico, noi siamo presi da 50.000 problemi tutto il giorno."

Interviene quindi Consigliere Comunale Marco BONFRATELLO:

"Una volta che— sì, buongiorno a tutti."

A questo punto, interviene **Consigliere Comunale Federica MEO:**

"Interviene il consigliere Bonfratello."

Interviene Consigliere Comunale Marco BONFRATELLO:

"Grazie, Presidente.

Buongiorno a tutti e benvenuto al E una volta che dalla via Giacalone ci stiamo spostando verso il centro, diciamo, volevo chiederle rispetto ai dossi se sono stati acquistati per quanto riguarda, diciamo, la pianificazione che era stata fatta delle vie come via Sibilla, zona Signorino.

Grazie."

Interviene quindi P.O. Settore LL.PP. Geom. Girolamo PARRINELLO:

"E dico, scusate un attimo, cosa? Ok, scusi, dos, allora.

Allora, ci sono— il discorso dei passaggi pedonali rialzati è un discorso, dossi è un altro.

Allora, noi avevamo un progetto che comprendeva 5 passaggi pedonali rialzati e l'abbiamo portato a termine.

Ulteriori passaggi pedonali rialzati, o meglio, c'è questo sentore che vogliono realizzare ulteriori passaggi passaggi pedonali rialzati.

Però Delfino, Porta Nuova, Via del Fante, 5 passaggi pedonali rialzati.

Dico, se ci sono delle richieste specifiche, vanno, verranno valutate dall'ufficio e verranno messe nel— noi abbiamo avuto un po' di problemi, nel senso che la ditta, l'appalto precedente, questo che si è concluso, comprendeva tutto, la realizzazione.

Siccome principalmente sono ditte che fanno segnaletica, hanno difficoltà a realizzare, diciamo, la struttura del sovrizzo, diciamo così.

E quindi abbiamo avuto qualche problema.

Quindi per il futuro il sovrizzo lo facciamo con la ditta Strada, poi la pitturazione La facciamo con la segnale.

Siamo intorno ai ai ai cinquecento euro metro lineare di larghezza stradale, quindi cinque vicino tre mila quattro mila euro.

No, allora bisogna attenzionare dove vengono fatti perché c'è un marciapiede Ma ci avete un problema, problema di quando si crea questo ostacolo c'è un deflusso delle acque che esatto quindi deve creare canalizzazione, caditoie, collegamento a caditoie, tutto."

Interviene **Consigliere Comunale Federica MEO:**

"Allora, chiede la parola la consigliera Licari."

A questo punto, interviene **Consigliere Comunale Maria Linda LICARI:**

"Allora, io, Dottore Pardinello, le volevo chiedere se appunto è possibile, ad esempio, perché mi chiedono davanti a una scuola dico, ma può essere una scuola come anche altre, come in tutte le scuole, dove c'è una discesa e le macchine già scendono a grande velocità e poi arrivando ovviamente in quella scuola non rallentano.

Io mi riferisco a San Filippo e Giacomo, quindi è una strada in discesa dove non Nessuno guarda la velocità ed è veramente pericoloso, soprattutto per i bambini.

Mi avevano chiesto tempo fa questa cosa, se era possibile farla.

Diciamo ci sono dei parametri che vanno rispettati, anche per ad esempio per le ambulanze, so che questo è un limite.

No, vabbè, la curva è più sotto.

Perché per ridurre la velocità lì cos'altro si potrebbe— come i dossi"

Interviene **P.O. Settore LL.PP. Geom. Girolamo PARRINELLO:**

"sono vietati, quindi volendo intanto si potrebbe fare una richiesta e poi voi valutate se è fattibile oppure no, diciamo come ufficio.

Ok, ok, chiarissimo."

Sul punto, prende la parola **P.O. Settore LL.PP. Geom. Girolamo PARRINELLO** che dichiara:

"Questo progetto è stato mandato un anno fa alla Regione per ottenere un finanziamento, però non sappiamo l'esito, non ci è pervenuto.

Via dei Salinari, a strada in cemento, quella là.

C'era un milione e trecentomila euro.

Sì, sì, sì, sì, sì.

Via dei Salinari, sì, Via dei Salinari.

Però no, no.

Questa va rivista tutta, anche alla luce dell'orientamento diverso che ha la Soprintendenza, perché lì ci vuole asfalto, non cemento.

No, io secondo me, dico, potrebbe essere, spero che— ma ci sono asfalti colorati, ci sono asfalti drenanti, c'è tutta una serie Asfalti ecologici.

Cioè, adesso le cose sono cambiate di 20 anni fa.

Dico però, si può mettere qualsiasi cosa, però c'è bisogno del dollaro.

Sì, ma quando è così però non è che tu fai solo a stato superficiale.

C'è tutto un discorso che devi scavare per creare un sistema di drenaggio.

Sì, capito? Non è che tu leviti il centimetro e metti il centimetro.

No, Katia, avevamo un milione e ce ne andiamo a 2,6.

Andiamo a 2,6.

Però"

Interviene quindi **Consigliere Comunale Federica MEO:**

"questo devi

Collega Orlando, la parola chiesta."

Prende la parola **Consigliere Comunale Leonardo ORLANDO:**

"Grazie Presidente, buongiorno colleghi, buongiorno geometra Parenello.

Un'informazione.

Per adesso ci sono tantissimi lavori di sottoservizi fatti da ditte esterne.

Cito così a memoria: Viale"

Interviene quindi **Consigliere Comunale Leonardo ORLANDO:**

"Fazio,

Via Salemi, Via Salemi, Via Dante Alighieri.

Volevo chiedere se è possibile, perché sto vedendo che in alcune strade loro rispetto all'asfalto che facevano prima, che era in base alla tratta che loro facevano per l'attraversamento di tubi.

Si stanno allargando.

Faccio esempio della strada di collegamento Ponte Fiumarella, per capirci, dove c'è l'Heracles, sulla parte dove c'è l'Heracles, arrivare fino a Ventrisca.

Ora, la via Salemi, che è una delle arterie ritengo più importanti di collegamento con l'ospedale, se c'è la possibilità che con Helen Distribuzione si possa fare un accordo tra uffici, amministrazione e ditta di asfaltare piuttosto che soltanto una parte della strada, si possa asfaltare l'intera strada a metà e magari col prossimo piano triennale potremmo intervenire noi per continuare l'altra.

Non so se mi sono spiegato, perché lì il tratto è veramente lungo.

Loro sono partiti da dove c'è la Lidl e sono arrivati alla Zicaffè.

Quantificando questo tratto in maniera, in lunghezza, ritengo che metà della via Salemi già con l'amministrazione di Girolamo è stata asfaltata.

Se con questo accordo si può prevedere di asfaltare magari tutta la sede stradale per metà strada, non so, in base alla metratura, già forse abbiamo raggiunto un altro obiettivo, per poi arrivare fino in ospedale, che è un tratto ancora più lungo.

Ma dico, in parte la strada così potrebbe essere fatta.

Non lo so se l'accordo comunque si possa chiedere a Enel Distribuzione di fare una sorta di collaborazione, se la legge lo prevede.

Se ci sono le condizioni per poterlo fare."

A questo punto, interviene **P.O. Settore LL.PP. Geom. Girolamo PARRINELLO:**

"Questo che fanno, che il ripristino è di circa un metro, riguarda FiberCop? Sotto servizi di telecomunicazioni.

Per quanto riguarda Enel, nelle autorizzazioni che rilascia il SUAP è previsto, ci sono delle condizioni.

Addirittura se lo scavo è in prossimità della mezzeria, addirittura viene fatta mezza carreggiata.

Quindi in funzione del posizionamento dello scavo Sì, più o meno.

E quindi lì è prevista sicuramente la metà carreggiata, quindi viene rifatta metà carreggiata fino a dove c'è il tracciato di scavo.

La parte finale, se non erro, eh, c'è— Enel ci ha mandato una planimetria con gli interventi futuri che interessano tantissime parti della città, e quella seconda parte della via Salemi fino all'ospedale è interessato anche da scavi, scavi.

Quindi gli interventi anche lì vengono, dico, non li facciamo più noi, ma attendiamo che loro scavano per poi lo ripristinano loro."

Interviene Consigliere Comunale Federica MEO:

"E questo è un tema con cui abbiamo parlato anche con, nella seduta precedente, il tema dei sottoservizi.

E l'altra volta abbiamo parlato insieme a Zichitella del fatto di una mappa unica di tutti i sottoservizi.

Anche qui si sta procedendo a segnalare dove sono, diciamo, quelli della Fiber, quelli dell'Enel.

Io penso che sia utile anche da oggi in poi, anche già Giustamente capisco bene che non ci sono, non c'è personale per fare le cose essenziali, quindi però penso che sia utile da oggi in poi cercare di fare anche, anche grazie all'assessore La Sala che è molto tecnologico, cercare di fare digitalmente, diciamo, vedere i posizionamenti di tutti i sottoservizi per non incappare poi in futuro una mappatura per non incappare poi in futuro in dei guasti, delle rotture che possono creare dei problemi notevoli ulteriori."

Interviene P.O. Settore LL.PP. Geom. Girolamo PARRINELLO:

"Noi registriamo che dai percorsi, i tracciati di progetto vengono, insomma, buona parte non vengono rispettati, diciamo così.

Quindi i percorsi, se prevedono di fare uno scavo in prossimità del marciapiede, poi se ne vanno a centrostrada perché rintracciano.

Quindi il discorso preventivo, o diciamo segnare su mappa l'ipotesi progettuale, poi di fatto viene realizzata diversamente.

Quindi dovrebbe essere un discorso consuntivo e non preventivo, capito? Però noi a volte nei nulla osta che rilasciamo prescriviamo l'uso di georadar perché c'è intersezione con rete idrica, illuminazione.

A volte lo fanno, a volte non lo fanno, e cioè tranciano cavi, tranciano tutto quello.

Però è difficile creare una mappa di sottoservizi, è molto difficile.

Ci sarebbe da scannerizzare tutte le strade e capire cosa c'è sotto.

Qua è una cosa, no, no, va affidato all'esterno, ditte specializzate."

A questo punto, interviene Consigliere Comunale Federica MEO:

"Il consigliere Abrignani ha chiesto la parola."

Interviene Consigliere Comunale Vito Gian Paolo ABRIGNANI:

"Prego.

Sì, Presidente, grazie.

Buongiorno.

E no, chiedevo, non so se è una cosa fattibile, ma Un mio pensiero, una domanda.

Quando ci sono questi lavori, per esempio lei prima parlava di FiberCop o altre situazioni del genere, prima che iniziano i lavori non si potrebbe verificare se nei posti sono necessari altri interventi, per esempio di collegamenti con le fognature o canali, per poter poi riuscire a fare un lavoro collettivo? Cioè, una volta che la strada si rompe e loro stanno intervenendo, no?

Non si potrebbe vedere se per esempio in quel posto lì serve altro, in modo tale che una volta che già si è intervenuti si può per esempio sistemare un canale di collegamento per esempio alla fognatura o altro? Non so se sono stato— cioè, perché so che ci sono queste situazioni.

Cioè, se una volta che rompono la strada, se in quella strada ci sono delle criticità per esempio mancanza di collegamenti eccetera eccetera, non si potrebbe intervenire essendo la strada già rotta e quindi essendoci già un intervento in atto? Grazie."

Sul punto, prende la parola **P.O. Settore LL.PP. Geom. Girolamo PARRINELLO** che dichiara:

"L'iniziativa non è un'iniziativa pubblica, è un'iniziativa privata, di società private, quindi questo incremento di costi chi lo sostiene? Altro discorso è qualora la strada viene predisposta per tutto, per passare sotto servizi, tutti in situazioni canalizzate, tutta utopia però.

Utopia, esatto.

Io non realizzo, realizzo un tracciato con delle canalizzazioni.

Io l'ho visto fare a lui.

Io sono rimasto senza parole."

Sul punto, prende la parola **P.O. Settore LL.PP. Geom. Girolamo PARRINELLO** che dichiara:

"Via Pupo abbiamo dato un incarico esterno per il progetto di completamento.

Il progetto di completamento naturalmente dovrebbe o prevede o dovrebbe prevedere lo spostamento del passaggio a livello.

Nella conferenza dei servizi che abbiamo attivato per acquisire i pareri preliminari alla approvazione del progetto, ci è pervenuta una richiesta da parte di RFI che vogliono, per spostare il passaggio a livello, 750.000 euro.

Forse hanno capito male.

Comunque il sindaco si era adoperato per un incontro a Palermo con RFI.

Sì, sì, ma il problema sta lì.

Allora, il problema è il progetto di completamento non è stato, non aveva ricevuto mai copertura finanziaria.

Ora che ha ricevuto copertura finanziaria c'è questo problema che va superato.

Ci vuole un incontro.

Com'è? Allora, allora, prima sì sì sì.

Allora c'è una prima richiesta di RFE.

Che era di 50.000 euro nel progetto, quello, il primo tratto.

Dopo, a seguito di intervento di colleghi, eccetera eccetera, di conoscenze anche con tecnici di RFI, hanno valutato che bastavano 10.000 euro.

Ma parliamo di 4-5 anni fa, eh, postarlo verso Marsala, 10.000 euro.

Ora A 750.000, dico, non dico la lettera che abbiamo la possibilità di via Pupo.

Cioè, tu intendi questa via Pupo? Via Pupo è il collegamento, la strada via Pupo vicino alla chiesa della Dolorata, che con la strada di casa l'intervento è dalla SP21 fino al Passaggio all'Elevatore.

C'è il canale, sì."

Interviene **Consigliere Comunale Federica MEO:**

"Allora, ci sono domande? Nessuna delle domande da fare, quindi ringraziamo Parrinelli.

Per la sua disponibilità."

Sul punto, prende la parola **Consigliere Comunale Federica MEO** che dichiara:

"Allora colleghi, se voi siete d'accordo, un attimo di attenzione.

Se voi siete d'accordo, giovedì continuiamo con la lettura degli altri, per come eravamo rimasti, degli altri RUP che abbiamo.

Così poi a fine agosto ascolteremo Giacomo Marro e Pipitone.

Che ne pensate? Quindi così giovedì leggiamo l'ultimazione dei punti dell'elenco annuale, e così a fine agosto chiamiamo in audizione i restanti RUP dei progetti.

Ok, allora, se non ci sono, se i consiglieri comunali non hanno altre domande in merito, chiudiamo la commissione alle ore 11:20."

Alle ore 11:19, lascia la seduta **Consigliere Comunale Francesco CARINI**.

Alle ore 11:19, lascia la seduta **Consigliere Comunale Leonardo ORLANDO**.

Alle ore 11:19, lascia la seduta **Consigliere Comunale Duilio PICCIONE**.

Alle ore 11:19, lascia la seduta **Consigliere Comunale Pietro GIACALONE**.

La seduta termina alle 11:19.