

Comune di Marsala



Aula Commissioni

In data lunedì 27 luglio 2026, alle ore 10:36 si è tenuta, presso la sala Aula Commissioni dell'ente Comune di Marsala, la riunione "**3^ Commissione - Lavori Pubblici** " dell'organo Terza Commissione - Lavori Pubblici - Territorio e Ambiente - Riserve - Nettezza Urbana - Ecologia..

Presiede la seduta **Consigliere Comunale MEO Federica**.

Viene rilevata dal sistema la presenza dei seguenti componenti:

Nome	Cognome	Ruolo	Presente	Assente	Delegante
Marco	BONFRATELLO	Consigliere Comunale	✓		✓
Gabriele	DI PIETRA	Consigliere Comunale	✓		
Leonardo	ORLANDO	Consigliere Comunale	✓		
Maria Linda	LICARI	Consigliere Comunale	✓		
Pietro	GIACALONE	Consigliere Comunale	✓		
Gaspare	PASSALACQUA	Consigliere Comunale		✓	
Federica	MEO	Consigliere Comunale	✓		
Pellegrino	FERRANTELLI	Consigliere Comunale	✓		
Francesco	CARINI	Consigliere Comunale		✓	
Duilio	PICCIONE	Consigliere Comunale		✓	✓
Vito Gian Paolo	ABRIGNANI	Consigliere Comunale	✓		

Alle ore 10:36, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Gaspare PASSALACQUA**.

Alle ore 10:36, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Vincenzo Patrizio STURIANO** delegato da Consigliere Comunale Duilio PICCIONE.

Alle ore 10:36, lascia la seduta **Consigliere Comunale Gabriele DI PIETRA**.

Alle ore 10:36, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Gabriele DI PIETRA**.

Interviene quindi **Consigliere Comunale Federica MEO**:

"Buongiorno colleghi, abbiamo, abbiamo aperto la commissione alle ore 10:35.

Chiedo al segretario di chiamare l'appello."

Interviene quindi **Segretario Commissione**:

"Buongiorno presidente, buongiorno signori consiglieri.

Iniziamo con la lettura dei presenti.

Meo Agata presente.

Passalacqua Gaspare presente, Leonardo Orlando presente, Licari Linda presente, Giacalone Pietro presente, Di Pietra Gabriele presente, Bonfratello Marco delega il consigliere Gesone che è presente, Ferrantelli Pellegrino presente, Abrignani Giampaolo presente, Carini Francesco assente.

Piccione Duilio delega il consigliere Storiano che è presente.

Presidente, sono presenti 10 consiglieri su 11 componenti, siamo in presenza del numero legale, la seduta è valida."

Interviene Consigliere Comunale Federica MEO:

"Ok, grazie."

Interviene Consigliere Comunale Federica MEO:

"Allora colleghi, per come eravamo rimasti alla scorsa seduta di commissione, avremo in audizione Zichitella Caspare alla prossima seduta.

Per come eravamo rimasti, andremo a leggere, diciamo, i punti inerenti alle opere in cui il responsabile unico del progetto è Zichitella Caspare, così da scrivere già delle domande da tenerci pronti per la prossima volta che verrà in audizione.

Ora chiameremo il dottore Parrinello per sentirlo in audizione la prima settimana di agosto, quando lui sarà disponibile, la commissione si riunisce.

Allora, segretario, ora ci accingiamo a leggere il piano annuale delle opere pubbliche dove il responsabile del progetto è il Gaspare Zichettiella."

Prende la parola Consigliere Comunale Federica MEO:

"Se c'è qualcuno che vuole"

Interviene quindi Consigliere Comunale Federica MEO:

"intervenire in merito— Il collega"

Sul punto, prende la parola Consigliere Comunale Gaspare PASSALACQUA che dichiara:

"Passalacqua, prego.

Grazie, Presidente.

Nella convocazione, secondo me, poi dovrà dovremmo anche farci dire da Zichitella, spero di non dimenticarlo, visto che è stato presentato il piano d'ambito per Latiidrico, se noi già intanto abbiamo saputo che Latiidrico, il piano d'ambito è un piano generico e quindi non ci sono le criticità di ogni comune che fa parte del Latiidrico, quindi volevo capire noi in un presumibile progetto di rifare le nuove condutture idriche, quelle che presentano insomma ormai da anni vetustità incredibile, insuperabili, se già nel piano d'ambito è stato inserito appunto il rifacimento della condotta principale dai pozzi di Sinubio fino ad arrivare a Marsala.

O lo chiediamo, o se magari possiamo mandare una, così magari può venire preparato sul tema.

In ogni caso In ogni caso, io direi che siccome ovviamente la parte politica è importante in questa programmazione sull'ATI, perché poi è la politica che va a inserire, perché dell'ATI fanno parte i rappresentanti dell'amministrazione, quindi capire un attimo come ci si sta muovendo, se ci sono di nuovo delle aperture, perché in un posto che diciamo siamo entrati in polemica col collega Brignani sull'ATI idrico È sicuro che 3 anni fa c'è stata questa finestra, c'era questa finestra.

Ora volevo capire se, cosa la nuova programmazione, se ci dà di nuovo l'opportunità di poter sostenere questa somma che sicuramente è molto ma molto importante.

Grazie."

A questo punto, interviene Consigliere Comunale Federica MEO:

"Allora, un intervento che è presente nel piano annuale è l'intervento di ottimizzazione del sistema di drenaggio di via Vecchia Mazzara per il superamento delle criticità riscontrate in occasione degli eventi piovosi.

Siccome questo è un problema che persiste da anni e anni, dico, i lavori, da quello che mi risulta, non sono mai stati iniziati.

Siccome, diciamo, è un'opera dove c'è un costo, un costo notevole, diciamo, questo la commissione lo mettiamo, lo scriviamo come domanda da fare al A Zichitella e farci spiegare in che cosa consistono i lavori e soprattutto a che punto è, diciamo, se sei in esecutivo, se è l'inizio dei lavori, se c'è stato fatto oppure no."

Interviene quindi **Consigliere Comunale Federica MEO:**

"E diciamo, altro elemento che

si ritiene necessario che la Commissione diciamo verifichi più nello specifico, è la riqualificazione del sistema fognario del rione Sappusi Chiesa, realizzazione di una nuova stazione di sollevamento.

Anche qui diciamo non so se i colleghi sono a conoscenza se i lavori sono iniziati oppure no.

A Sappusi, Sappusi Chiesa, la stazione di sollevamento.

Anche lì diciamo, e quindi questo chiederemo anche a Gaspare informazioni in merito."

Alle ore 10:46, lascia la seduta **Consigliere Comunale Vincenzo Patrizio STURIANO.**

Alle ore 10:46, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Vincenzo Patrizio STURIANO** delegato da Consigliere Comunale Duilio PICCIONE.

Interviene **Consigliere Comunale Federica MEO:**

"Il collega Carini, il collega Carini entra in commissione alle ore 10:46."

Alle ore 10:46, lascia la seduta **Consigliere Comunale Vincenzo Patrizio STURIANO.**

Alle ore 10:47, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Vincenzo Patrizio STURIANO** delegato da Consigliere Comunale Duilio PICCIONE.

Alle ore 10:47, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Francesco CARINI.**

Prende la parola **Consigliere Comunale Federica MEO:**

"Allora colleghi, abbiamo finito di leggere gli interventi dove il responsabile unico del progetto è Gaspare Zichitella, dove già abbiamo diciamo stilato le domande da fare al RUP in merito agli interventi, che verrà giovedì diciamo a relazionare e spiegare a che punto sono i lavori in merito.

Adesso, se siete d'accordo, chiamo Mimmo Parrinello per— sì, prego, consigliere Giosone."

A questo punto, interviene **Consigliere Comunale Gioacchino GESONE:**

"Grazie.

Io mi scuso se la mia domanda è fuori dall'ordine, dal punto all'ordine del giorno introdotto, ma mi urge chiedere delle informazioni alla dirigente del settore per avere un chiarimento su quello che, per quanto riguarda le cauzioni depositate in merito ai lavori stradali.

Nel senso, quando le imprese telefoniche, di telefonia, le imprese di distribuzione di corrente fanno gli scavi per passare i cavi, quindi poi depositano la cauzione in caso di assenza di ripristino del mando stradale.

Volevo capire, volevo chiedere se lei se ne può fare interprete di questa mia richiesta, come si calcola la cauzione che si deposita.

Perché chiedo questo? Perché mi sorge il dubbio, considerato che le imprese che fanno questi lavori stradali e poi non completano il lavoro secondo, secondo il criterio di riportare tutto allo stato ottimale, se per caso questa cauzione è ad oggi bassa e quindi alle imprese conviene lasciare la cauzione piuttosto che ripristinare il mando stradale.

Se così fosse, si potrebbe pensare a fare un ordine del giorno oppure iniziativa di delibera per aumentare questo deposito cauzionale.

Siccome io non sono in questa commissione oggi, delegato, però approfitto della presenza per chiederle se può chiedere, scusate il gioco di parole, alla dirigente se può darci insomma chiarimenti e come un documento come si calcolano insomma le cauzioni per queste imprese."

Prende la parola **Consigliere Comunale Federica MEO**:

"Grazie.

Allora colleghi, il collega Gesone ha fatto un intervento mirato e specifico che penso che condividiamo tutti, anche perché è un problema che si perpetua da anni il fatto che l'Enel o chi, o qualsiasi altra impresa faccia dei lavori sul manto stradale comunale e poi non effettui nell'immediatezza o anche dopo diversi giorni e settimane l'intervento di ripristino del manto stradale.

Attualmente nella zona sud stanno provvedendo a ripristinare il manto stradale, proprio oggi c'erano i lavori in corso.

Faremo richiesta come commissione di capire, diciamo, la quota che versano come cauzione le imprese che effettuano questi lavori, perché è importante capirlo ed è importante anche dare un nostro contributo in merito magari al fatto che— io non conosco la legge, ma diciamo penso che ci saranno dei range in cui ci sarà questa cauzione da versare e chiederemo in merito segretario, manderemo una PEC alla dirigente del settore per capire, per capire come vengono effettuati questi lavori, la cauzione soprattutto che c'è da versare."

Alle ore 10:58, lascia la seduta **Consigliere Comunale Gaspare PASSALACQUA**.

Alle ore 10:59, lascia la seduta **Consigliere Comunale Gioacchino GESONE**.

Alle ore 10:59, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Gaspare PASSALACQUA**.

Alle ore 10:59, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Gioacchino GESONE** delegato da Consigliere Comunale Marco BONFRATELLO.

Sul punto, prende la parola **Consigliere Comunale Federica MEO** che dichiara:

"Colleghi, mi metto in contatto con Mimmo Parinello per vedere quando può venire in commissione in audizione."

Interviene quindi **Consigliere Comunale Federica MEO**:

"Allora colleghi, sentito telefonicamente Parinello, è disponibile a lunedì, lunedì prossimo alle ore 10.

Quindi ora giustamente manderemo giusta convocazione.

Per sentirla in audizione lunedì 10, lunedì 3.

Sì, così facciamo anche la convocazione."

Interviene **Consigliere Comunale Federica MEO**:

"Gesone, collega Gesone, per la sua richiesta abbiamo deciso come commissione di scrivere Arriverà una PEC alla dirigente per avere notizie in merito alle cauzioni.

Esatto."

Interviene quindi **Consigliere Comunale Federica MEO**:

"Segretario, dato che giovedì e lunedì abbiamo in audizione sia Parinello che Gaspare Zichitella, leggerò i punti, i punti dell'elenco annuale dove Parinello è ruo.

Del progetto, così da già avere le domande più chiare da poi porre ai"

Interviene quindi **Consigliere Comunale Federica MEO**:

"RUP dei vari progetti.

Allora, i punti, i punti dove a Rinello già Girolamo e RUP sono la manutenzione straordinaria sedi viarie, banchine e

marciapiedi del centro urbano sud e nord, e manutenzione delle vie di esodo sul lungomare lungomare Spagnola che si congiungono alla via Vajarassa a Cordoquadro.

Di queste cose già alcune sono state fatte."

Interviene quindi **Consigliere Comunale Federica MEO**:

"Di questo punto, il punto, ripeto, il punto è la manutenzione straordinaria sedi viarie, banchine e marciapiedi del centro urbano sud e nord e manutenzione delle vie di esodo del lungomare Spagnola che si congiungono alla via Vajarassa a Cordoquadro.

Quindi questa è stata già fatta, però penso che— esatto, non penso che poi— no, la strada per quanto riguarda la manutenzione straordinaria in generale, vediamo a che punto sono.

Poi abbiamo la manutenzione straordinaria impianti di pubblica illuminazione, compresi quelli ad energia solare ed impianti semaforici.

Questi di qua dobbiamo vedere pure a che punto sono.

Poi interventi per la realizzazione di segnaletica orizzontale nelle strade, nelle piazze del territorio comunale."

Prende la parola **Consigliere Comunale Federica MEO**:

"Poi abbiamo la realizzazione di tratti stradali di esodo per migliorare la viabilità e la sicurezza della circolazione veicolare nel lungomare Sagnone di Marsala, via Giacalone, primo stralcio."

Prende la parola **Consigliere Comunale Federica MEO**:

"Poi abbiamo manutenzione straordinaria e messa in sicurezza in un tratto stradale che dalla contrada Mandriglie porta alla diga Zafferana."

Sul punto, prende la parola **Consigliere Comunale Federica MEO** che dichiara:

"Allora, ripeto.

Manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di un tratto stradale che dalla contrada Mandriglie porta alla diga Zafferana,"

Sul punto, prende la parola **Consigliere Comunale Gaspare PASSALACQUA** che dichiara:

"644.000 euro.

presidente, dobbiamo vedere un attimo come siamo messi con lo scorrimento veloce, perché non lo vedo citato.

Non sappiamo se questo passaggio all'ANAS poi è avvenuto di fatto, ma credo di no.

Infatti, e quindi capire come intervenire, perché è impensabile che sullo scorrimento veloce esista quello che doveva essere un provvedimento fatto dai Vigili del Fuoco e che ci dava delle more della sistemazione, metteva il semaforo, ed è diventato in maniera invece una situazione strutturale a vita.

Quindi, quindi su questo discorso per favore poi chiederemo sia eventualmente convocheremo la parte politica per capire che intenzioni"

Prende la parola **Consigliere Comunale Federica MEO**:

"c'è sul tema.

Grazie.

Ok, grazie collega Passalacqua.

E diciamo un intervento importante quello del dello scorrimento veloce, che vedremo nello specifico."

Interviene **Consigliere Comunale Vincenzo Patrizio STURIANO**:

"Sì, prego, collega Sturiano.

Sì, ci sono.

E allora, il consigliere Passalacqua ha fatto presente una questione che è particolarmente delicata, delicata per diversi motivi, perché rappresenta anche l'installazione del semaforo, rappresenta un costante pericolo anche per la viabilità e per la circolazione.

Dico, io spesso è un tratto di strada che faccio quando vado nella direzione Trapani-Palermo e mi rendo conto della pericolosità perché siamo tutti incolonnati e vediamo soggetti che sorpassano a 150 km/h fregandosene anche se un mezzo di pubblica emergenza o qualche soggetto testa calda possa venire dalla situazione opposta.

Nel senso che il semaforo è rosso, lui transita lo stesso, si potrebbe incorrere anche a rischio, o qualcuno che fa una manovra azzardata che vorrebbe fare anche lui un sorpasso, quindi saltare la colonna, ai mezzi di pubblica emergenza in modo particolare.

Dico che a prescindere che costituisce un pericolo, anche questa cosa va regolamentata.

Io ho visto che ci sono addirittura adesso apparecchi che sono omologati che prendono i mezzi che sorpassano dove c'è un divieto di sorpasso e addirittura di superamento della linea continua.

Lì c'è una doppia linea continua, fra le altre cose, una doppia linea continua.

Quindi anche lì parlare col comandante della polizia municipale e capire come si può— vedete, lì non è un problema di autovelox, perché l'autovelox non fa altro che andare a fregare anche il soggetto che dai 50 va a 52.

Giusto, questo è un problema che va ritirata la patente al soggetto che fa questi tipi di infrazione.

Al di là di questo, che è una di quelle questioni che dobbiamo anche approfondire, lo possiamo fare anche forse nella commissione urbanistica, e c'è pure la polizia municipale e traffico e tutto.

Relativamente a quanto solleva il collega, che è una questione particolarmente inquietante, l'abbiamo affrontata.

Cos'è successo? Che c'è una prescrizione da parte della prefettura Perché fino al 2017 c'era una deroga da parte del Ministero, con norma ministeriale, con una direttiva ministeriale, che tutte le gallerie che si trovassero nelle condizioni che superavano i 1500 metri di lunghezza, fino al 2019 non avevano— forse no, fino al 2017 se non sbaglio, fino al 2017 andavano in deroga, potevano derogare.

Chi non si adeguava, tecnicamente ci doveva essere la chiusura della galleria.

Cosa che è successo, se vi ricordate, nel 2021, agosto— no, 2021 è stata al 100%, agosto 2021, agosto 2021, Leo, agosto 2021.

In modo particolare i mezzi di pubblico soccorso si sono trovati con la galleria chiusa senza una preventiva comunicazione Eh sì, perché effettivamente dico, nel momento in cui arriva una direttiva della prefettura che dice che bisogna chiudere la galleria perché non ci sono i requisiti minimi di sicurezza, quindi si chiude dall'oggi al domani.

Cosa è successo lì per lavori di manutenzione? Lì invece è stata chiusa per un periodo lungo perché è stato per questioni di sicurezza.

Quella questione di sicurezza come viene bypassata? Viene bypassata attraverso un tavolo tecnico con la questura, con la prefettura, con i vigili del fuoco Perché il pericolo qual è di quella galleria? Che non ci sono le vie di fuga.

Non essendoci le vie di fuga, cosa succede? Che tecnicamente in caso di incendio all'interno della galleria, di scontro, c'è il rischio che si possa mettere in discussione la sicurezza e l'incolumità di chi si trova all'interno della galleria.

E quindi per questo era stata chiusa.

Come viene ovviata la situazione? Riducendo la velocità all'interno della galleria, facendolo diventare a senso unico, perché tecnicamente il rischio di collisione con i mezzi che viaggiano solo in una direzione, ok, si abbassa e si abbatte notevolmente.

Quindi con queste prescrizioni, gli areatori, quindi la pitturazione della galleria, diciamo che c'è stata questa sorta di deroga, che se deroga si può trattare, soluzione si può trattare, non può essere una soluzione.

Anche lì ci dobbiamo confrontare.

Perché? Perché, e te lo dico io, siccome i lavori di adeguamento sono lavori che verrebbero a costare attorno a 7 milioni e mezzo di euro un paio di anni fa, Sì, assolutamente sì."

Interviene **Consigliere Comunale Gaspare PASSALACQUA:**

"Quando abbiamo ascoltato al geometra Pacinello, infatti ne approfitteremo

eventualmente di fare questa domanda oltre il piano generale perché è importante, i nostri tecnici invece che di limitarsi a vedere quanto costava l'adeguamento del tratto puramente della galleria, hanno fatto un progetto di 7 milioni di euro che riguarda da quando inizia lo scorrimento veloce fino all'ospedale di Cardilla.

Ovviamente i numeri sono stati questi, però non si è pensato esclusivamente a fare un progetto che riguarda solo la galleria.

Quindi io credo se Hanno fatto loro questi 7 milioni, questa cifra che è venuta fuori da tutto lo scorrimento veloce, tutto il tratto, compresa la galleria.

Ovviamente da tecnico si può assolutamente dirvi, vi dico che si può estrapolare il tratto della galleria e si può esclusivamente perché le norme dei Vigili del Fuoco poi sono sempre norme che non accolgono tutte le casistiche.

In questo cosa voglio dire? È vero che ci sono dei diktat ben precisi per quanto riguarda gli aeratori, a quanto devono essere messi l'uno dall'altro, le vie di fuga, le piazzole di sosta, perché non ci sono.

Però è pur vero che non abbiamo mai avuto noi da presentare ai Vigili del Fuoco un progetto esecutivo che riguarda il tratto della galleria, su cui poi poter anche discutere e capire che se non abbiamo la piazzola di sosta di 20 metri quadri— faccio un esempio cretino che possiamo capire, che posso pure capire io mentre parlo— se lo abbiamo da 15, i Vigili del Fuoco lo stesso ce la danno l'autorizzazione per l'area di sosta.

Non è mai stato presentato un un cartaceo, un progetto esecutivo su cui poter confrontarsi, come si fa di solito per tutti i progetti.

Quindi io direi, invece si è dato, ovviamente non abbiamo mai pensato che il Comune potesse trovare soldi per 7-8 milioni di euro per l'intero tratto.

E così poi allora la scorsa, la giunta quella, l'amministrazione passata aveva pensato di passare le competenze all'ANAS, cosa che come vedete non è riuscita, non è, non c'è né in cielo né in terra per adesso.

Quindi secondo me noi dovremmo ritornare sulla questione, vista l'importanza di questa bretella, e capire un attimo come poter veramente quantificare e esecutivizzare anche quello che ci serve.

Anche se diciamo è fuori dall'ordine del giorno perché"

A questo punto, interviene **Consigliere Comunale Federica MEO:**

"non è presente nell'annualità, diciamo che è un argomento che interessa tutti e che, diciamo, anche io stessa quest'anno ho fatto 4 volte avanti e indietro da Trapani ed è un problema, diciamo, per i pendolari notevole.

Quando trovi col semaforo, oppure la gravità di essere sorpassati mentre che uno cammina, ed è successo, ed è successo, ed è assolutamente molto, molto pericoloso.

Lo dico con cognizione di causa perché quest'inverno l'ho fatto 4 volte andata e ritorno e sono cose che succedono, non dico giornalmente, ma un giorno sì e un giorno no.

Absolutamente.

Il collega Orlando aveva chiesto di intervenire in merito."

Interviene quindi **Consigliere Comunale Leonardo ORLANDO:**

"Presidente, colleghi tutti, abbiamo

noi l'occasione e l'opportunità di avere nella duplice funzione per adesso il collega Asturiano, che è consigliere comunale a Marsala e consigliere provinciale al Libero Consorzio.

Considerato, considerata l'importanza dello scorrimento veloce che rappresenta ormai uno snodo vitale per quanto riguarda l'intera provincia, non soltanto il comune di Marsala.

Perché si parlava poc'anzi di pendolari, ci sono diversi pendolari che vengono a lavorare nella nostra città, ospedali e aziende private.

E la stessa cosa da Castelvetro, Mazara, si spostano verso quel versante.

Più volte noi abbiamo avuto modo di affrontare nella scorsa consiliatura il problema dello scorrimento veloce.

Ricorda bene, ricordava bene il collega Passalacqua, che il progetto presentato dall'ufficio è di circa 5 milioni e 300 mila euro per quanto riguarda tutto l'intero scorrimento veloce.

Dai passaggi, dal manto stradale, dalla pulizia, dalle due gallerie, appunto dall'ingresso dell'ospedale fino all'uscita dell'aeroporto.

Più volte abbiamo chiesto se c'è la possibilità di poter intervenire soltanto nelle due gallerie, soprattutto in quella più lunga che è circa 1,7 km, vedendo se c'è la possibilità di poter installare degli aeratori, perché per quanto riguarda tutti gli aspetti antincendio già sono stati tutti superati.

Sono stati superati per il semplice fatto che gli estintori sono stati messi, le lampade d'emergenza sono state messe, la riqualificazione, il relamping è stato fatto.

Però rimane uno snodo importante anche per i mezzi di soccorso e per tutti i trasferimenti.

Per il semplice fatto che ancora ad oggi la pista che c'è, la pista dell'elicottero che c'è in via Vita, non ha mai preso forma e inizio, perché i mezzi di soccorso per un trasferimento nelle ore notturne con elicottero si devono spostare anche in aeroporto.

Ho foto e video che testimoniano scomparsi durante l'immissione con il rosso, cioè con il semaforo rosso, perché capita che in emergenza io mi ritrovo all'interno della galleria con le macchine che mi vengono di fronte e mi vedo macchine sorpassare camion.

E capite le difficoltà che abbiamo.

Perché dicevo duplice veste del consigliere Soriano? Per il semplice fatto che, siccome il problema dello scorrimento veloce ritengo che non interessi soltanto il Comune di Marsala, ma anche il Libero Consorzio di Trapani, e sapendo delle risorse che ha a disposizione il Libero Consorzio di Trapani per quanto riguarda tutto quello che è le infrastrutture e comunque la viabilità su base provinciale, capisco che l'intervento ricade sul territorio comunale.

Però voglio ricordare a tutti che circa un anno e mezzo fa il Libero Consorzio di Trapani si è accollato 190.000 euro per sistemare la pubblica illuminazione del lungomare di Marsala.

Basterebbe un contributo pari a quell'intervento del lungomare, perché con il collega Passalacqua ci siamo informati per l'installazione di un aeratore, che delle dimensioni ideali per questa galleria siamo all'incirca tra installazione e aeratore a 350.000 euro, 400.000 euro.

Non ci siamo informati noi, ma sono stati gli uffici a dare dei numeri.

Perciò, di conseguenza, anche lì, con un intervento congiunto tra comune, provincia, libero consorzio, regione se possibile, dico, c'è la possibilità di eliminare il semaforo dallo scorrimento veloce sistemando gli aeratori.

Rimane soltanto un aspetto, che è il progetto dello scorrimento veloce.

No, no, non lo trovavano.

Con il collega Di Pietra noi sappiamo dove si trova il progetto dello scorrimento veloce.

No, no, non lo svelo.

Il massimo riserbo.

La dirigente è a conoscenza Anche perché l'abbiamo comunicato in commissione, non c'è nulla da— non so se sono andate mai a prenderlo.

Dico, però c'è uno, c'è un progetto, un progetto, un progetto, c'è tutto il progetto dello scorrimento veloce.

Ora io vi invito, collega Storiano, Presidente, vi invito a attraversare lo scorrimento veloce.

Andando direzione Trapani ci sono 5 nicchie sul lato sinistro.

Queste nicchie io con la terza media presumo che siano state fatte per delle vie di— a meno che non erano per questione di fioregge, come dice qua il collega, o edicole votative.

Una di queste 5, presumo, Enzo, che dovrebbe avere un'uscita all'esterno.

Presumo, immagino.

Una di queste potrebbe essere un'area di ammassamento per quanto riguarda un'uscita di emergenza.

Non lo so, bisognerebbe andare a vedere il progetto originario.

Perciò, di fatto, Siccome più volte ho sentito il geometra Parrinello dice che il cemento non può essere toccato perché passa l'acqua, aveva trovato diverse soluzioni.

Dice, se l'aeratore non si può mettere per il lungo, facciamo un foro e lo facciamo uscire dall'alto.

Si va a individuare qual è l'area che dice, no, il cemento non si può indebolire, e quello non si può fare, e l'altro non si può fare.

Ma siccome queste nicchie ci sono Queste 5 nicchie ci sono.

Io non dico tutte e 5, ma una tra le 5 secondo me un'uscita l'avrà.

Perciò parliamone, e parlane Enzo in Consiglio Provinciale, perché non interessa soltanto Marsala.

Cioè, togliamo questo discorso che interessa Salemi, interessa Castelvetro, interessa Mazara.

E dall'altra parte chi deve usufruire dell'ospedale Che ci sono.

Dico, questo è una cosa secondo me di vitale importanza."

Interviene quindi Consigliere Comunale Federica MEO:

"Dico, sarebbe interessante vederlo.

E se voi siete d'accordo come commissione, possiamo scrivere se possiamo avere in commissione il progetto, così da visionarlo insieme.

Quindi, segretario, scriveremo una PEC per avere in commissione il progetto in merito allo scorrimento veloce."

Interviene Consigliere Comunale Federica MEO:

"Allora, segretario, l'altra PEC era per capire

le cauzioni che versano le imprese quando fanno dei lavori nel manto stradale comunale."

Prende la parola Consigliere Comunale Federica MEO:

"Poi, per quanto riguarda i punti...

C'è il completamento lavori di manutenzione

straordinaria ed ampliamento della strada comunale di contrada Giunchi di collegamento tra la via Pupo e la strada provinciale 21.

Da che ricordi io questo è un problema che c'è anche questo da anni e anni."

Prende la parola Consigliere Comunale Federica MEO:

"Allora, colleghi, diciamo che abbiamo

un po' visto tutti i punti del piano annuale.

Io direi di, segretario, convocare le commissioni di lavori pubblici per lunedì e giovedì alle ore 10 della prima settimana di agosto.

Lunedì 3 e giovedì No, giovedì sei.

È giovedì sei alle ore dieci e poi l'ultima settimana di agosto sempre lunedì e giovedì alle ore dieci.

Il ventiquattro, il venticinque.

Il 24, lunedì 24 e giovedì 27.

E per lunedì 31 anche."

A questo punto, interviene **Consigliere Comunale Federica MEO:**

"Convochiamo la Commissione Lavori Pubblici tutti i lunedì e

giovedì della prima settimana di agosto, l'ultima settimana d'agosto e poi il 31 agosto, sempre alle ore 10."

A questo punto, interviene **Consigliere Comunale Federica MEO:**

"Ok colleghi, se non ci sono altre,

altre domande, chiudiamo la commissione alle ore 11:31."

Alle ore 11:31, lascia la seduta **Consigliere Comunale Gaspare PASSALACQUA.**

Alle ore 11:31, lascia la seduta **Consigliere Comunale Leonardo ORLANDO.**

La seduta termina alle 11:31.