

Comune di Marsala



Aula Commissioni

In data giovedì 23 luglio 2026, alle ore 10:16 si è tenuta, presso la sala Aula Commissioni dell'ente Comune di Marsala, la riunione "**3^ Commissione - Lavori Pubblici** " dell'organo Terza Commissione - Lavori Pubblici - Territorio e Ambiente - Riserve - Nettezza Urbana - Ecologia..

Presiede la seduta **Consigliere Comunale MEO Federica**.

Viene rilevata dal sistema la presenza dei seguenti componenti:

Nome	Cognome	Ruolo	Presente	Assente	Delegante
Marco	BONFRATELLO	Consigliere Comunale		✓	✓
Gabriele	DI PIETRA	Consigliere Comunale		✓	
Leonardo	ORLANDO	Consigliere Comunale	✓		
Maria Linda	LICARI	Consigliere Comunale	✓		
Pietro	GIACALONE	Consigliere Comunale		✓	
Gaspare	PASSALACQUA	Consigliere Comunale	✓		
Federica	MEO	Consigliere Comunale	✓		
Pellegrino	FERRANTELLI	Consigliere Comunale	✓		
Francesco	CARINI	Consigliere Comunale		✓	
Duilio	PICCIONE	Consigliere Comunale	✓		
Vito Gian Paolo	ABRIGNANI	Consigliere Comunale	✓		

Sul punto, prende la parola **Consigliere Comunale Federica MEO** che dichiara:

"Buongiorno colleghi, allora apriamo la commissione, la terza commissione lavori pubblici alle ore 10:17.

Ci siamo lasciati la scorsa volta che— intanto chiedo al al segretario di chiamare l'appello."

Prende la parola **Segretario Commissione**:

"Buongiorno signor presidente, buongiorno signori consiglieri.

Questa è la terza commissione consiliare lavori pubblici, sono le ore 10:17 come ha già detto il presidente.

E procediamo con la lettura dei presenti.

Meo Federica presente.

Passalacqua Gaspare presente.

Orlando Leonardo presente.

Licari Maria assente.

Giacalone Pietro assente.

Gabriele Di Pietra Assente.

Bonfratello Marco delega la consigliera Caradonna, che è presente.

Ferrantelli Pellegrino, presente.

Abrignani Giampaolo, presente.

Carini Francesco, assente.

Piccione Duilio, presente.

È entrata anche la consigliera Licari, che è presente.

Presidente, sono presenti 8 consiglieri su 11, siamo in presenza del numero legale, la seduta è valida."

A questo punto, interviene **Consigliere Comunale Federica MEO**:

"Grazie segretario, colleghi consiglieri.

Allora, ci eravamo lasciati la scorsa volta che era venuta in commissione l'architetto Gandolfo, che ci ha un po' spiegato punti dell'elenco annuale delle opere pubbliche.

Intanto, come prima cosa, cosa che farei diciamo immediatamente, che ci siamo lasciati la scorsa volta con questa intenzione, di chiamare in audizione Gaspare Zichitella per quanto riguarda il servizio idrico.

Quindi, segretario, mi metto in contatto con Gaspare Zichitella, così poi alle prossime convocazioni vediamo se può venire nelle prossime convocazioni.

Intanto, se ci sono delle"

Alle ore 10:19, si unisce alla seduta **Consigliere Comunale Angela Maria CARADONNA** delegato da Consigliere Comunale Marco BONFRATELLO.

Interviene quindi **Consigliere Comunale Federica MEO**:

"domande da fare dai colleghi— Allora colleghi, sentito Gaspare Zichitella mi dice che, diciamola, è disponibile giorno 30.

Perché al momento è fuori sede.

Esatto.

Quindi, segretario, così facciamo, mandiamo l'invito in audizione.

L'argomento sono i punti dell'elenco annuale, inseriti nell'elenco annuale delle opere pubbliche.

Quindi poi se sull'elenco annuale, sì.

E se poi siete d'accordo, io andrei a leggere punto per punto l'elenco annuale, così da farci un'idea, perché anche, diciamo, noi siamo consiglieri.

No, acceso."

Interviene **Consigliere Comunale Federica MEO**:

"Intanto, prima di dare una lettura all'elenco annuale, c'era il consigliere Orlando"

Interviene **Consigliere Comunale Leonardo ORLANDO**:

"che aveva chiesto di intervenire.

Grazie Presidente e grazie al consigliere Ferrantelli.

Presidente, ascoltato poi successivamente l'architetto, l'architetto Zichettelli, Le chiedo la possibilità di invitare a udire il

geometra Girolamo Parrinello per quanto riguarda tutto quello che è inerente al servizio strade.

Sappiamo tutti che c'è nella parte dell'annualità in corso un intervento per quanto riguarda la sistemazione di alcune tratti viari della nostra città, soprattutto le strade di competenza comunale, ovviamente.

E magari per capire se l'iter sta continuando, perché andare a scarificare e asfaltare le strade in un periodo che poi a breve ci avviciniamo di nuovo al periodo invernale con le piogge e le acque, dico, è un assurdo.

Perciò, siccome c'era un cronoprogramma ben dettagliato di tutti gli interventi che andavano fatti, e ricordo non ultimo un intervento fatto, e forse credo che sia stato l'ultimo, quello dello scorrimento veloce, e poi un altro è stato fatto in contrada Ciappola, alle spalle tra il cimitero nuovo e la società Bartolini.

Lì è stato fatto un intervento.

Di altri interventi io non, non ne ricordo più.

Perciò secondo me andrebbe ripreso anche questo, perché ci sono le somme.

Lì è stato acceso un mutuo per sistemare alcune tratte di strada.

Ieri il collega Passalacqua ha fatto un intervento in Consiglio Comunale su un tratto di strada di via Giulianca Modei, e ve ne sono tanti altri che sono nelle stesse condizioni.

Non per prendermi o appendermi medagliette, ma alla precedente amministrazione, non tanto come amministrazione in se stessa, ma avevo chiesto con un atto di indirizzo votato all'unanimità del Consiglio Comunale di intervenire nella parte dirigenziale, comunque negli uffici, per creare una task force che possa essere composta da l'assessore al ramo, il dirigente del settore o un suo delegato, il funzionario al sistema della viabilità e strade per cercare di capire quali sono le arterie dove necessitano interventi.

Più volte abbiamo detto che invece di fare alcune strade secondarie che comunque vanno fatte e vanno anche sistemate, iniziare con le strade primarie.

C'è un tratto di via Salemi che lo percorro sempre per questioni di lavoro e ormai conosco quali sono le buche, perciò vado in automatico.

Via Mazzara, via Trapani, via D'Antalighieri, ci sono alcuni tratti di strade che secondo me avranno la priorità rispetto ad altri.

Perciò, per questo il mio invito è quello di convocare con urgenza anche qui il geometra Parrinello e capire a che punto è l'iter."

Prende la parola Consigliere Comunale Federica MEO:

"Sì, collega, assolutamente sì, è necessario.

Quindi ora chiameremo anche il geometra Parnello per vedere quando, diciamo, più o meno lui è disponibile, così anche da convocare le altre sedute di commissione."

Prende la parola Consigliere Comunale Leonardo ORLANDO:

"Anche perché da qui a breve ritengo che poi ci sarà l'ennesimo piano triennale da valutare.

Dico, questo studio proprio dedico che noi stiamo svolgendo servire sia alla commissione che a noi come indirizzo dell'amministrazione per capire quali sono gli interventi che loro stanno facendo e quelli che potremmo calare poi all'interno del piano triennale.

Qui non è sempre, e lo voglio ribadire, una questione di maggioranza-opposizione.

Ci sono delle priorità, delle scelte che vanno, che vanno fatte, e capire quali sono anche da parte degli uffici le richieste, le somme che hanno bisogno per la sistemazione di alcuni— Barinello non si occupa soltanto di strade, si occupa di marciapiedi, di strade.

Il tombino, per esempio, a cui faceva riferimento il collega Passalacqua, non rientra con— possibilmente con Barinello, ma sarà competenza del servizio fognature o acquedotto.

Dico però, si devono parlare anche loro.

Dico, c'è da capire diverse cose.

E non ultimo, e poi mi taccio, non intervengo più, non intervengo più.

Secondo me è il caso anche di sentire l'architetto Guastella, EQ del settore pianificazione, per capire lo stato dei parcheggi attuali, il piano parcheggi del Comune di Marsala, sempre in una previsione futura.

Non solo per quanto riguarda attualmente il piano parcheggi che noi abbiamo in città, ma se dobbiamo intervenire, visto e considerato, lo sappiamo tutti, e credo che chiunque avrà ricevuto telefonate per quanto riguarda il problema dello sbocco piuttosto che il problema di altri lidi dove giustamente la polizia municipale non sta facendo cassa ma sta mettendo ordine.

Perché bisogna dire come stanno le cose: fare cassa è una cosa, mettere ordine un'altra cosa.

E io vi riporto sempre, ma non perché voglio riportarmi ad aspetti personali del mio lavoro, che non riferirò mai qual è sono le esigenze o i nomi dei pazienti o altre cose, ma posso rassicurarvi che per accedere allo sbocco adesso mi viene molto più facilmente, cioè lo posso raggiungere in maniera più facile con l'ambulanza che prima quando c'erano la sosta sia a destra che a sinistra.

Però in altri lidi ho serie difficoltà, abbiamo noi tutti operatori serie difficoltà a poter accedere.

Uno, perché il mezzo non passa perché è un furgone.

Due, perché vi sono tratti dove nemmeno riusciamo a passare con la barella e perciò dobbiamo o ci portano il paziente in braccio oppure dobbiamo fare salti mortali per uscire da qualche altro lido e perciò raggiungere in maniera più veloce possibile il malcapitato o colui che sta male.

Ma sfido chiunque, anche noi siamo soggetti umani, dico, lasciare il mezzo in un posto per raggiungere il paziente in un altro posto e fare 3-4 volte con borsone, defibrillatore, barella, tavola spinale, altre cose, il, il posto è anche difficoltoso.

Motivo per il quale il piano parcheggi in quel tratto di strada è— secondo me ci sono tante aree che sono di proprietà comunale, potremmo intervenire dando la possibilità di prevedere aree a parcheggio a pagamento, libere, in qualsiasi modo, vietando l'accesso anche ai residenti in alcuni tratti di strada per questioni di necessità, perché fin quando è un mezzo di soccorso e noi ci possiamo muovere con la barella.

Dico, ancora, ancora problemi non ce ne sono, possiamo ritardare 1-2 minuti.

Ma vi invito a riflettere su un'emergenza che potrebbe essere quella dei Vigili del Fuoco.

Vi immaginate voi un ipotetico gruppo di case in quel versante, un incendio? I Vigili del Fuoco da mare non ci possono andare.

Manichette per farle passare da altre case non ne hanno.

Per questo era stato fatto un atto di indirizzo insieme al collega Passalacqua e tanti altri colleghi per posizionare delle colonnine antincendio in alcuni tratti dove i vigili del fuoco non possono accedere.

Dice, come arriva l'acqua se posizioniamo noi le colonnine in alcuni tratti, in queste viuzze che collegano le case al mare, e l'allaccio lo facciamo sulla provinciale, sulla comunale, loro lasciano il mezzo là sopra, il mezzo grande con la tanica d'acqua là sopra, e dalle manichette poi si possono muovere.

Ma questo è un piano che va fatto insieme alla Protezione Civile, perciò rientra Guastella, insieme alla pianificazione e rientra qua a Stella.

Dico, ci sono alcuni aspetti che secondo me andrebbero fatti.

Ahimè, negli anni non sono state prese in considerazione.

Mi auguro che in questo quinquennio possano ricevere le nostre istanze un'attenzione maggiore da parte degli uffici, perché poi sono gli uffici che devono lavorare, perché è sempre parte gestionale, non è parte perciò anche qui sgombriamo da ogni situazione il discorso dell'amministrazione Grillo, che non c'entra niente, perché l'amministrazione Grillo per certi versi si è interessata, poi l'iter si è bloccato.

Dico, se possiamo portare avanti anche questa, queste iniziative, secondo me sono iniziative meritevoli, ma non perché le

propongo io, perché lo sto dicendo alla commissione intera.

Potremmo farne un atto di indirizzo di commissione, potremmo lavorare in commissione per cercare di migliorare alcuni aspetti anche sulla sicurezza dei cittadini, dei turisti"

Prende la parola **Consigliere Comunale Federica MEO:**

"e di tutti i fruitori di quella zona.

Grazie consigliere Orlando, è un tema molto molto interessante davvero e fondamentale per la nostra città e per la per la conformazione della zona sud dei Lidi, perché come ben sappiamo la zona sud dei Lidi è molto particolare come urbanistica e come viabilità, sia per quanto riguarda gli accessi al mare, sia per quanto riguarda i parcheggi, sia per quanto riguarda, ahimè, la sicurezza, che è la cosa più importante di tutte, perché poi ci accorgiamo effettivamente del problema quando succedono gli inconvenienti.

Perché fino a quando non ci sono problemi ci lamentiamo della multa, del fatto che l'amministrazione dica di non posteggiare in quei luoghi in mezzo alla strada praticamente, solo che poi quando succedono gli inconvenienti poi ci rendiamo conto effettivamente che forse un po' di regolarizzazione dei parcheggi è utile e necessaria.

Capisco bene però anche da parte di chi vuole andare al mare che è molto difficoltoso nella zona sud, diciamo, accedere a dei parcheggi vicini.

Chi ha famiglia deve posteggiare lontano con zaini, borsoni, passeggini, ed è un inconveniente anche questo che spero e speriamo di risolvere nel più breve tempo possibile cercando anche dei parcheggi, perché ci sono molti, diciamo, aree comunali che possono essere utilizzati come parcheggio e anche, perché no, mettere delle navette che possano girare per i lidi e quindi lasciare i cittadini, turisti, chiunque voglia andare al mare direttamente al lido senza dover passare su in mezzo alla strada con i bambini cercare posteggio col caldo che dico fa passare a volte anche la voglia io lo capisco bene perché non ho la casa al mare, vado al mare con i miei figli ed è ogni domenica, soprattutto sabato e domenica, davvero davvero pesante col caldo a 40 gradi.

Quindi ci sono molte problematiche da risolvere sulla zona sud che cercheremo insieme anche di dare il nostro supporto come commissione, come anche idee di professione di chi la vive quella zona nei periodi estivi.

C'era il consigliere Abrignani che voleva parlare.

Prego."

Prende la parola **Consigliere Comunale Vito Gian Paolo ABRIGNANI:**

"Sì, Presidente, io concordo con quanto detto adesso da lei e precedentemente dal collega Orlando.

È un tema, questo, che mi sta molto a cuore perché io nel periodo estivo vivo di fronte una di questi lidi che hanno un accesso molto complicato, quindi proprio alla fine di una serie di stradelle che poi si vanno a intersecare, quindi viene davvero complicato.

Ho visto, ci sono state diverse denunce, ho saputo da parte degli residenti estivi di quella zona, perché effettivamente la problematica è ampia.

Una macchina che entra è una che esce non passano, quindi figuriamoci un'ambulanza o un mezzo di soccorso dei Vigili del Fuoco e quant'altro.

Devo dire che questa nuova regolamentazione con i divieti messi, diciamo, ambo i lati di fermata e di sosta, questo sta contribuendo a cercare di riorganizzare un po' tutto, però manca ancora tanto prima di arrivare alla perfezione.

Il problema secondo me nasce a monte, perché i lidi, che sono naturalmente alla fine della stradella, prima di dare concessione, autorizzazione, bisognerebbe pure, diciamo, convocare anche la polizia municipale.

Cioè, c'è tutto un discorso che invece magari le autorizzazioni, le concessioni vengono date di default, nel senso devono avere sempre delle caratteristiche loro, ma andrebbero avvisati anche gli organi locali.

È pur vero però che adesso questi soggetti, lo dico perché so per certo che ci sono state denunce, questi soggetti operano, hanno fatto degli investimenti e vanno non tutelati di più, stradatati.

Quindi c'è un 50% dei residenti che si lamenta, cioè il 50% dei residenti che si lamenta, e l'altro 50% dei Liti che devono pur lavorare, che fanno investimenti e sacrifici.

Quindi noi che viviamo lì, almeno io personalmente, mi trovo sempre in un limbo, perché da una parte c'è l'imprenditore, e che capisco perfettamente il sacrificio che fa, dall'altra parte vedo che c'è un disagio costante.

A volte penso e dico, se qua dovesse succedere un problema, come ha detto il consigliere Orlando, cioè potrebbero succedere delle cose davvero, davvero gravi.

E quindi la cosa, la cosa migliore sarebbe con il tempo riuscire a creare un piano parcheggi adeguato, che non c'è completamente, a parte il parcheggio che c'è diciamo nella parte del Signorino.

E non c'è nient'altro, e lì è tutto, è tutto pieno di liti.

E anche la parte dei Vigili del con le manichette o quant'altro.

Questo è un qualcosa a cui non avevo pensato, effettivamente è una buona soluzione.

Ci vuole tempo, però è un argomento che secondo me va trattato sia a tutela, come dicevo prima, dei residenti, ma anche a tutela dei lidi e delle attività."

Prende la parola **Consigliere Comunale Federica MEO:**

"Grazie.

Allora, segretario, abbiamo parlato del problema della zona Lidi che riguarda anche ovviamente pure lavori pubblici e sugli accessi al mare.

Dico, non è l'argomento, non è in questa commissione dei trasporti pubblici, però comunque è sempre inerente.

Dico, io voglio dire una cosa.

Sono stata consigliera comunale quando c'era Alberto Di Girolamo.

Abbiamo autobus nuovi, avevamo perché ormai sono passati 6 anni, sono sempre nuovi, però che sono fermi, fermi.

Quindi non c'è stata una politica di aumentare il servizio in questi ultimi 5 anni perché abbiamo autobus fermi che non sono mai stati utilizzati all'autoparco comunale.

Quindi, data anche questa problematica degli accessi al mare, dei pochi parcheggi, dico di incentivare una politica migliore sul trasporto pubblico."

Interviene **Consigliere Comunale Federica MEO:**

"Allora colleghi, abbiamo trattato davvero di tante cose, abbiamo dato la lettura di alcuni punti dell'elenco annuale.

Abbiamo parlato dei problemi delle strade che ci sono, come ha ben detto il collega Orlando.

Abbiamo chiesto in audizione Zichitella per giorno 30.

Parrinello ora lo sentirò io più tardi, così da programmare quando potrà venire in commissione.

E poi vi aggiornerò tramite il segretario sulla giornata, se ci sono altri interventi, oppure possiamo anche chiudere la commissione e ci aggiorniamo."

A questo punto, interviene **Consigliere Comunale Federica MEO:**

"Allora, leggendo l'elenco annuale è risultato evidente anche, dato diciamo anche l'inizio dell'anno scolastico a settembre, chiamare anche Giacomarro per quanto riguarda tutti gli interventi nelle strutture di edilizia scolastica, perché diciamo un problema che succede spesso è che poi si vanno a fare lavori quando diciamo la scuola è già iniziata.

Sarebbe utile anche parlare con gli uffici in merito per far sì che questi lavori vengano fatti quando le scuole sono chiuse.

La prossima seduta è giorno il 27 e giorno 30, quindi il 27 io direi di continuare a leggere.

Intanto vediamo se Parinello o anche Giacomarro può venire? Allora, certo, diciamo quello che avevo in mente io di fare è di leggere e approfondire ogni punto, così quando vengono in audizione, diciamo, i funzionari, noi siamo preparati sull'argomento perché già abbiamo parlato tra di noi sulle questioni da affrontare insieme a loro.

Quindi io direi che lunedì ci aggiorniamo completando punto per punto l'elenco annuale e poi dal giorno 30 andare ad approfondire gli argomenti insieme ai funzionari.

E il 27, giustamente poi programiamo le sedute in base a quando i funzionari sono disponibili a venire in commissione.

Ok,"

Interviene quindi **Consigliere Comunale Federica MEO:**

"allora Allora colleghi, ci aggiorniamo alla prossima seduta e chiudiamo la commissione alle 10, alle ore 10 e 59 minuti."

Alle ore 10:59, lascia la seduta **Consigliere Comunale Duilio PICCIONE.**

Alle ore 10:59, lascia la seduta **Consigliere Comunale Angela Maria CARADONNA.**

La seduta termina alle 10:59.