

Comune di Marsala



Aula Commissioni

In data giovedì 24 aprile 2025, alle ore 10:37 si è tenuta, presso la sala Aula Commissioni dell'ente Comune di Marsala, la riunione "**Quarta Commissione - Seduta del 24-04-2025 - ore 10:30**" dell'organo Quarta Commissione - Attività Produttive e Sviluppo Economico - Industria - Pesca -Agricoltura - Artigianato - Suap..

Presiede la seduta **Consigliere ORLANDO Leonardo**.

Viene rilevata dal sistema la presenza dei seguenti componenti:

Nome	Cognome	Ruolo	Presente	Assente	Delegante
Elia Francesca	MARTINICO	Consigliere		✓	
Gaspare	DI GIROLAMO	Consigliere	✓		
Vito	MILAZZO	Consigliere	✓		
Eleonora	MILAZZO	Vice Presidente del Consiglio Comunale		✓	
Leonardo	ORLANDO	Consigliere	✓		
Pietro	GIACALONE	Consigliere	✓		
Pellegrino	FERRANTELLI	Consigliere	✓		
Felice Massimo	FERNANDEZ	Consigliere	✓		
Bartolomeo Walter	ALAGNA	Consigliere		✓	
Nicola	FICI	Consigliere	✓		✓
Giuseppe	CARNESE	Consigliere	✓		

Alle ore 10:37, si unisce alla seduta **Amministrativo Commissione Segretario**.

Interviene quindi **Consigliere Leonardo ORLANDO**:

"Buongiorno colleghi, buongiorno segretario, buongiorno gentile ospite Vittorio Alfieri.

Oggi è il 24 aprile 2025, sono le ore 10.38, questa è la quarta commissione attività"

Interviene quindi **Consigliere Leonardo ORLANDO**:

"produttiva, segretario"

Sul punto, prende la parola **Amministrativo Commissione Segretario** che dichiara:

"la prego di chiamare l'appello dei presenti, grazie.

Grazie Presidente.

Buongiorno signori consiglieri.

Procediamo con la lettura dei presenti.

Leonardo Orlando presente.

Digirolamo Gaspare presente.

Alagna Walter assente.

Fernandez Massimo presente.

Ferrantelli Pellegrino presente.

Fici, Nicola è assente ma delega il consigliere Rodrigo Ezzichè è presente, Giacalone Pietro è presente, Carnese Giuseppe è presente, Milazzo Leonora è assente, Milazzo Vito è presente, Martinico Elia è assente.

Presidente siamo in presenza del numero legale, ci sono otto consiglieri"

Prende la parola **Consigliere Leonardo ORLANDO:**

"su undici presenti, la seduta è valida.

Grazie segretario, allora noi intanto comunichiamo che i verbali sono stati tutti stampati e sono qui anche l'ultima seduta, chi è contrario li approviamo segretario, chi è contrario si alzi, chi è favorevole rimanga seduto.

Approvati all'unanimità i verbali, è l'ultimo"

Alle ore 10:39, il Moderatore avvia il dibattito sul punto **2 - Modifica Regolamento TAXI e NCC..**

Interviene quindi **Consigliere Leonardo ORLANDO:**

"verbale della seduta precedente.

Noi come punto all'ordine del giorno abbiamo in questa commissione la modifica del regolamento taxi NCC.

In virtù dell'ultima chiamata che abbiamo avuto con il direttore generale dell'assessorato regionale abbiamo appreso per il tramite del direttore che a breve ci sarà una bozza di regolamento tipo che verrà trasmessa a tutti i comuni siciliani e che da lì bisogna iniziare per adattarlo comunque alle esigenze di ogni singolo comune.

Noi abbiamo già dato lettura della bozza che avevamo preparato per la modifica del regolamento per quanto riguarda il servizio di taxi e di noleggio con conducente.

Abbiamo ascoltato l'assessore Agate per quanto riguarda la parte politica e più volte invitata la dirigente, la dottoressa Basilico, impossibilitata però vi motiva a presenziare in commissione, nell'ultima seduta ha delegato la dottoressa Anna Arrallo alla quale ha risposto a tutte le domande, a tutti i quesiti posti dai colleghi consiglieri in merito alle ultime licenze all'ultimo bando per il rilascio delle licenze.

alla comunicazione che hanno ricevuto da parte della regione siciliana per quanto riguarda le licenze effettive rilasciate dal comune di Marsala sia per quanto riguarda i taxi che per quanto riguarda gli NCC.

Abbiamo approfondito quello che è questo disegno di legge approvato il 25 marzo 2025 che va a regolamentare che comunicano sempre che è arrivato subito dopo le convocazioni delle suddette commissioni e che ci sarà questa nuova disposizione in materia di trasporto pubblico-locale almeno per quanto riguarda il settore degli NCC.

Sarà mia premura sentire il Presidente del Consiglio Comunale per essere autorizzati ad ascoltare le parti sociali, le categorie dei taxi per una migliore regolamentazione, un confronto comunque per quanto riguarda il servizio taxi in città ascoltando le loro esigenze sia per quanto riguarda gli stalli che per quanto riguarda le eventuali soste autorizzate

in virtù anche della nuova viabilità che c'è in centro.

Per ultimo a noi è rimasto il regolamento per quanto riguarda il rilascio delle autorizzazioni di NCC con conducente mediante i velocipedi e le motocarrozzette con conducente.

Questa era una delle azioni che mancava all'interno del nostro regolamento.

Questa era una delle autorizzazioni che mancava."

Interviene quindi **Consigliere Leonardo ORLANDO**:

"Allora, segretario, anche se non c'è la possibilità di vederci, è giusto e doveroso comunicare a verbale che abbiamo affrontato diversi argomenti con i colleghi perché questa è la penultima seduta e l'altra sarà il 29, ci siamo confrontati su come organizzare le sedute per la prossima Commissione e altre modifiche di vari regolamenti che come Commissione noi potremmo già avanzare al Presidente.

Tra l'altro abbiamo l'onore di avere in Commissione il Presidente della prima Commissione che ritengo che sia una delle commissioni più importanti insieme al Consiglio Comunale affari generali e ci siamo confrontati sulla possibilità di poter richiedere al Presidente del Consiglio Comunale l'autorizzazione a poter iniziare a lavorare sulla modifica del regolamento di Chioschi ed Eor in città.

Un regolamento che sappiamo tutti ed è coro anche se sono due diversi regolamenti ma potremmo farli in un unico regolamento.

Lì chiederemo colleghi l'autorizzazione del Presidente del Consiglio Comunale per iniziare un iter che ovviamente non sarà approvato nell'immediatezza o comunque anche se è approvato facendo lavoro abbastanza certosino potrebbe vedere luce subito dopo la stagione estiva per regolamentare la stagione estiva del 2026 o anche prima, volendo.

Dicevamo che noi, che verrà non vedrà alcuni di noi e questa amministrazione ce lo curiamo.

Il regolamento che era una sezione speciale allegata alla modifica del regolamento è il regolamento per rilascio di autorizzazione di NCC no legge con conducente mediante l'utilizzo di velocipedi e di motocarrossette con conducente."

Interviene quindi **Consigliere Leonardo ORLANDO**:

"Anche qui avevamo previsto, collega Ferrantelli, la possibilità della gradatoria per bando di...

Vado io per ordine di articoli, forse è meglio e non entriamo nello specifico dei vari articoli.

La definizione del servizio è il servizio di noleggio di veicoli, motocarrozette, in quel caso sono l'Ape Car, che permettono ai turisti di poter girare la città, e velocipidi, Ciò è determinato dall'articolo 85 del codice della strada che nell'attuale regolamento in vigore nemmeno era previsto e perciò noi avevamo fatto dopo il confronto che ho avuto con il segretario generale questa bozza di ulteriore, io l'avevo chiamato regolamento ma il segretario mi consigliava di non chiamarlo regolamento ma bensì appendicio, sezione speciale d'allegato al regolamento.

la disciplina del servizio, le autorizzazioni per l'esercizio del servizio, perciò il numero di autorizzazioni da rilasciare per le motocarrossette, i tricicli o quadricicli e i velocipedi, i requisiti che sono necessari per l'utilizzo di questi mezzi, Questo già c'è, quello di Natante c'è e quello di Motocarrozette.

Poi tutta la documentazione che serve per poter avere l'autorizzazione, la commissione di concorso qualora si stabilisca, perché essendo un regolamento speciale ci saranno ulteriori licenze e ulteriori commissioni da nominare.

le gradatorie per il bando, il rilascio dell'autorizzazione a seguito del bando di concorso, il rilascio delle definizioni del servizio che cosa possono fare e qui sono esclusi dal regolamento del servizio pubblico in piazza i vettorini e i taxi di trasporto merci.

trasferimento delle autorizzazioni per causa morte, contrassegni per i velocipedi e motocarrozetta.

Le autovetture o la motocarozzetta a debite al servizio di noleggio con conducente devono portare all'interno del parabrezza anteriore e dell'usotto posteriore un contrassegno adesivo, policromo, recante delle seguenti scritte.

Noleggio, comune e stemma del comune.

I suddetti veicoli devono essere altresì dotati di una targhetta in materiale rigido metallico in forma rettangolare e di dimensioni di centimetri 8 e larga 10 di altezza posizionata nella parte posteriore vicino alla targa di matricolazione recando la seguente scritta sulla parte superiore la scritta del Comune di Marsala NCC al centro o estremo del Comune e sulla parte inferiore il numero dell'autorizzazione.

Questo va messo per ogni singolo mezzo e comunque va indicata anche il numero di autorizzazione, la collaborazione alla guida ove prevista, la revisione dei veicoli, la sostituzione dei veicoli, l'interruzione del trasporto le tariffe che dovranno essere disciplinate, il trasporto di persone con disabilità dove c'è la possibilità perché in alcuni mezzi di questi tra velocipede e motocarozzetta non c'è la possibilità, gli obblighi del conducente, gli atti vietati dal conducente, gli atti vietati agli utenti del servizio, la detta alla vigilanza, la sanzione amministrativa pecuniaria, la sanzione amministrativa accessoria, le varie diffide che il Comune può fare, l'articolo 26 parla delle sospensioni, l'articolo 27 della decadenza, l'articolo 28 della regola per grave inadempimento.

Poi c'è l'articolo 29 che è la rinuncia qualora ci siano eredi e quant'altro l'articolo 30 indennizzo ma abbiamo scritto nella bozza di regolamento che non vi sarà nessuno indennizzo dovuto in caso di sospensione decadenza revoca o rinuncia, le norme di salvaguardia e le norme finali che andranno a essere applicate.

Per il servizio di tipo turistico ricreativo Invece il presente regolamento si applica all'esercizio del trasporto di persone di tipo turistico irrigativo effettuato esclusivamente su percorsi predefiniti all'interno o verso le parti storiche e ambientali architettoniche significative del territorio cittadino indicate nell'allegato A.

con A i velocipedi a tre o più ruote funzionando a propulsione esclusivamente muscolare per mezzo di pedali o analogo a dispositivi azionati dalle persone che si trovano sul veicolo sono i classici Risho in bocca parola che hanno una velocità massima di 0,25 Km/h di kilowatt e 25 Km/h B invece sono motoveicoli a tre ruote destinate al trasporto di persone capaci di contenere al massimo 4 persone, compreso quello del conducente, equipaggiati di tondo e carrozza a motore o elettrico.

Le tariffe saranno poi disciplinate sempre da un ulteriore allegato.

I numeri dei veicoli da adibire al servizio irrigativo saranno poi in base al fabbisogno che il dirigente detterà, ci sarà il rilascio dell'autorizzazione, la revoca dell'autorizzazione.

il rinvio, la targa di riconoscimento, la verifica della permanenza dei requisiti, caro collega Rodriguez, è un elemento che è anche previsto in questo caso non soltanto sui mezzi di taxi ma anche su questi mezzi devono sottoporsi a una serie di visite per quanto riguarda anche se la bicicletta fa 25 ma andrebbe fatta la visita.

la responsabilità dell'esercizio dell'attività, in questo caso la responsabilità civile per i terzi trasportati e le disposizioni finali e l'individuazione quali punti di interesse storico-artistico e paesaggistico di attrazione turistica.

La maggior parte di questi veicoli sappiamo che sono con pedalata assistita perciò tranne le tre ruote che può essere a motore ma ci può essere pure quella elettrica possono muoversi in zone pedeggianti e comunque non possono fare tanti chilometri perché poi hanno bisogno di un'ulteriore ricarica.

Qui in questo punto noi andremo a scrivere confrontandoci con il corpo della polizia locale e con il dirigente quale potrebbe essere un percorso turistico che va a toccare tutti quelli che sono i punti di interesse storici della città.

Questo va fatto e va regolamentato anche qui.

Ricordiamo a tutti che quel regolamento tipo di cui parlava sempre il direttore dell'assessorato ai trasporti della regione siciliana andava ad estendere la possibilità del servizio turistico e del trasporto turisti anche per ulteriore nove mesi e comunque dando la possibilità di poter modificare, di poter autorizzare anche in periodi invernali la

digestionalizzazione del trasporto turistico mediante mezzi, che ahimè a Marsala non ce ne sono, per il trasporto di turisti con i bus scoperti.

Questi qua verranno poi autorizzati con il regolamento tipo.

Ci sono colleghi che chiedono"

Interviene **Consigliere Leonardo ORLANDO:**

"di fare alcune"

Interviene quindi **Consigliere Leonardo ORLANDO:**

"domande o vogliono fare qualche altro

appunto?"

Sul punto, prende la parola **Consigliere Pellegrino FERRANTELLI** che dichiara:

"Segretario,

dia la parola al"

Prende la parola **Consigliere Pellegrino FERRANTELLI:**

"collega Ferrandelli che ha chiesto di intervenire."

Prende la parola **Consigliere Pellegrino FERRANTELLI:**

"Grazie."

A questo punto, interviene **Consigliere Pellegrino FERRANTELLI:**

"Presidente, chiaramente io adesso avanzo un'altra richiesta, che comunque non credo che ci sia bisogno di una licenza, perché capisco che in Guacchie Comune anzi è stato criticato perché toglieva lavoro ai tassisti, parlo del trenino.

che comunque può avere un percorso turistico e nello stesso tempo può ospitare più persone con poche spese diciamo.

Un'alternativa, eventualmente, in particolare momento, non sempre, per avere l'autorizzazione a poter fare circolare il trenino, io penso che anche come Commissione la possiamo chiedere.

Sarebbe un'attrazione turistica e un percorso turistico molto agevolato rispetto ai tassisti, alle macchine, ecc.

Tra l'altro mi pare che qualche"

A questo punto, interviene **Consigliere Leonardo ORLANDO:**

"esperimento

è stato fatto ed è stato positivo.

Collega, per quanto riguarda il treno tunistico conosco un pochetto la norma ed è un po' articolata, non rientra tra il regolamento comunale e nemmeno rientra tra quelle che sono le possibilità di andare a autorizzare perché i passaggi sono.

Autorizzazione regionale che autorizza la possibilità di poter avere un'attrazione turistica mediante trenino o locomotiva a trazione a motore su un comune.

Dopodiché va fatto un percorso che deve essere autorizzato e scritto al libretto.

Il percorso va fatto insieme alla Polizia Municipale e vanno stabiliti tutte le fermate e capolinea.

Dopo di questo va fatto una verifica con il proprietario delle strade, in questo caso la regione.

L'assessorato ai trasporti della regione siciliana manderà nel comune o a chi farà richiesta un suo funzionario che insieme a un delegato della Polizia Municipale e al dirigente, perché solitamente è il dirigente a rilasciare queste autorizzazioni, verranno in luogo per vedere lo snodo, la possibilità di sossa del trenino turistico.

fatto questo deve essere autorizzato dal settore SPL e dal sindaco Pro Tempore c'è bisogno di una licenza specifica per quanto riguarda l'autorizzazione della messa in circolazione del trenino.

E' definito tutto il passaggio, va fatta una chiamiamola revisione del mezzo che va a trascrivere tutte le varie soste fermate con tempistiche ben definite e stabilite.

Per quanto riguarda il trenino è un po' articolato e particolare, l'autorizzazione anche perché il trenino non può circolare su strade provinciali deve essere interessato soltanto su un territorio comunale.

Dico la verità, avevo proposto quando ci fu la possibilità di chiedere tramite la FUA progetti per l'intermodalità e la connessione tra porto e centro storico.

Avevo chiesto al dirigente Butaggio di mettere un autobus scoperto che permettesse di proprietà comunale.

Sia un autobus scoperto che la possibilità di acquistare un trenino come è a Trapani.

Il comune di Trapani ha un trenino di proprietà che in occasioni come il periodo natalizio piuttosto che il periodo estivo prendono degli odisti stagionali e permettono tra l'altro incassando dei soldini perché è un servizio che funziona, è un'attrazione che funziona.

perché quello del trasporto con mezzo scoperto permetteva un'ulteriore linea con il collegamento con i lidi zona sud e con il legame con le zone della zona nord e un trenino del genere ti permetteva di dare la possibilità ai turisti di girare più piccole. Questa era un'azione che esplicitamente avevo fatto al dirigente Putaggio, non conosco se all'interno della FUA sono state richieste queste cose."

Alle ore 11:14, lascia la seduta **Consigliere Felice Massimo FERNANDEZ.**

Interviene quindi **Consigliere Leonardo ORLANDO:**

"FINE Alle ore"

A questo punto, interviene **Consigliere Leonardo ORLANDO:**

"11.16 è uscito il collega Massimo Fernandez.

Non essendoci altri colleghi che hanno chiesto di intervenire, l'ultima seduta sarà giorno 29, lì leggeremo il documento che presenteremo al Presidente Sturiano.

Per oggi abbiamo discusso abbondantemente sia sul regolamento che altre importanti iniziative che sono in seno alla Commissione."

Alle ore 11:25, lascia la seduta **Consigliere Giuseppe CARNESE.**

Alle ore 11:25, lascia la seduta **Consigliere Mario RODRIQUEZ.**

Alle ore 11:25, lascia la seduta **Consigliere Leonardo ORLANDO.**

Alle ore 11:25, lascia la seduta **Consigliere Pietro GIACALONE.**

Alle ore 11:25, lascia la seduta **Consigliere Gaspare DI GIROLAMO**.

Alle ore 11.25 la Commissione viene chiusa.

La seduta termina alle 11:25.