

Comune di Marsala



Aula Commissioni

In data martedì 8 aprile 2025, alle ore 09:13 si è tenuta, presso la sala Aula Commissioni dell'ente Comune di Marsala, la riunione "**Quarta Commissione - Seduta del 08-04-2025 - ore 09:00**" dell'organo Quarta Commissione - Attività Produttive e Sviluppo Economico - Industria - Pesca - Agricoltura - Artigianato - Suap..

Presiede la seduta **Consigliere ORLANDO Leonardo**.

Viene rilevata dal sistema la presenza dei seguenti componenti:

Nome	Cognome	Ruolo	Presente	Assente	Delegante
Elia Francesca	MARTINICO	Consigliere	✓		
Gaspare	DI GIROLAMO	Consigliere		✓	
Vito	MILAZZO	Consigliere		✓	
Eleonora	MILAZZO	Vice Presidente del Consiglio Comunale		✓	
Leonardo	ORLANDO	Consigliere	✓		
Pietro	GIACALONE	Consigliere	✓		
Pellegrino	FERRANTELLI	Consigliere	✓		
Felice Massimo	FERNANDEZ	Consigliere		✓	
Bartolomeo Walter	ALAGNA	Consigliere		✓	
Nicola	FICI	Consigliere	✓		✓
Giuseppe	CARNESE	Consigliere	✓		

Alle ore 09:13, si unisce alla seduta **Amministrativo Commissione Segretario**.

Alle ore 09:14, si unisce alla seduta **Consigliere Felice Massimo FERNANDEZ**.

Sul punto, prende la parola **Consigliere Leonardo ORLANDO** che dichiara:

"Buongiorno colleghi, questa è la quarta commissione attività produttive, sono le ore 9.14, di martedì 8 aprile 2025 chiedo al"

Sul punto, prende la parola **Amministrativo Commissione Segretario** che dichiara:

"segretario Roberto Ferro di chiamare l'appello dei presenti, grazie."

Interviene quindi **Amministrativo Commissione Segretario**:

"Buongiorno Presidente, buongiorno signori consiglieri, procediamo con la lettura dei presenti."

Leonardo Orlando presente, DiGirolamo Gaspare assente, Alagna Walter assente, Fernandez Massimo presente,

Ferrantelli Pellegrino presente, Fici Nicola assente, ma delega il consigliere Mario Rodriguez che è presente, Giacalone Pietro presente, Carnese Giuseppe presente, Milazzo Eleonora assente, Milazzo Vito assente, Martinico Elia presente.

Presidente, siamo in presenza del numero legale, sono presenti 7 consiglieri"

Sul punto, prende la parola **Consigliere Leonardo ORLANDO** che dichiara:

"su 11, la seduta è valida.

Grazie segretario, buongiorno colleghi, mi ha scritto l'assessore Agate che ritarda a pochi minuti e raggiungerà l'aula per l'invito che avevamo posto per quanto riguarda La modifica del regolamento tax NCC, siamo ancora in attesa di capire quando la dirigente Basilico può essere disponibile a partecipare alla Commissione per formulare le domande che sia il collega"

Alle ore 09:16, il Moderatore avvia il dibattito sul punto **2 - Modifica Regolamento TAXI e NCC..**

Sul punto, prende la parola **Consigliere Leonardo ORLANDO** che dichiara:

"Ferrantelli che altri colleghi volevano porre in base al disegno di legge il sralcio della legge appunto della legge regionale che va a modificare alcune disposizioni per il rilascio di autorizzazione di NCC.

Colleghi io inizierei Comunichiamo che il verbale della seduta precedente già è stato depositato e poi sarà pubblicato successivamente, perciò chi è favorevole rimanga seduto, chi è il contrario si alzi.

Segretario approvato all'unanimità dei presenti il verbale della seduta precedente.

In attesa che arrivi l'assessore Agata Chiedo il supporto del collega Giorgio Giacalone, magari iniziamo a verificare quali sono gli articoli che andremo a modificare o aggiungere o ancora di più calzare con la bozza del nuovo regolamento.

Già iniziamo questo lavoro articolo per articolo se possibile.

Questo è il regolamento Allora io do lettura della bozza"

Interviene quindi **Consigliere Leonardo ORLANDO**:

"del nuovo regolamento.

E allora, articolo 1, norme generali.

Ci dobbiamo confrontare.

1.

Il presente regolamento disciplina l'esercizio dei seguenti servizi non di linea.

a.

Servizio di piazza per trasporto di persone con l'impiego di autovetture nel seguito denominato servizio taxi.

B, servizio di noleggio con conducente per il trasporto di persone con autovetture, natanti, veicoli a attrazione animale con conducente mediante l'utilizzo di velocipiti e di motocarrozine.

Li c'è? Tutte e due sia A che B? Invece qui in premessa ne abbiamo messo nella bozza, perciò l'articolo 1 in parte è modificato e lo segniamo.

Tale servizio è il punto 2, tale servizio è disciplinato dalle seguenti norme.

Il presente regolamento disciplina l'esercizio dei seguenti servizi non di linea, che sono due in questo caso.

A.

Servizio di piazza per il trasporto di persone con l'impiego di autovetture, nel seguito denominato servizio taxi.

B.

Servizio di noleggio con conducente per il trasporto di persone con autovetture.

natante, veicolo a trazione animali e poi c'è l'aggiunta con conducente mediante l'utilizzo di velocipiti e di motocarrozina che fa riferimento al regolamento speciale che sarà in aggiunta a questa nuova bozza.

In più c'è velocipiti e motocarrozina che lì non c'era.

Motocarrozina c'è, non c'è velocipite allora.

2.

Tale servizio è disciplinato dalle seguenti norme.

A.

Legge 15 gennaio 1992, numero 21, successive modificazioni ed integrazioni.

Legge 4.

Per il trasporto di persone metateato servizi pubblici non di linea.

B.

Legge della Regione Siciliana numero 6 aprile 1996 numero 29 e successive modificazioni di integrazione, norme in materia di autoservizi pubblici non di linea in servizio di piazza.

3.

Si applica inoltre la disciplina derivante dai seguenti provvedimenti legislativi e norme regolamentari.

Legge regionale siciliana del 9 agosto 2002 numero 13, norme in materia di autoservizi pubblici non di linea in servizio di piazza, modifiche ed integrazione alla legge regionale 6 aprile numero 29, DPR 16 dicembre 1992, numero 495, regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada.

Decreto legislativo 30 aprile 1992, numero 285 e successive modificazioni ed integrazioni del nuovo codice della strada.

Decreto Ministeriale Trasporti 20 aprile 1993, criteri per la determinazione di una tariffa minima e massima per il servizio di trasporto-noleggio con autovetture.

Sì, successiva a questa, la dobbiamo verificare.

Poi, Decreto Ministeriale dei Trasporti 19, allora qui metto un punto interrogativo.

Controllare eventuali modifiche.

Decreto Ministeriale dei Trasporti, 19 novembre 1992.

Individuazione del colore uniforme per tutte le autovetture debite a servizio taxi.

Anche qui bisogna controllare le modifiche.

Legge 5 febbraio 1992, numero 104, articolo 8.

Legge 4 per l'assistenza e integrazione sociale e diritti delle persone con disabilità.

Questo non c'è, io l'ho aggiunto e"

Alle ore 09:20, si unisce alla seduta **Consigliere Gaspare DI GIROLAMO**.

Interviene **Consigliere Leonardo ORLANDO**:

"ho cambiato anche la parola disabilità.

Dopo questa della disabilità da ogni altra disposizione generale o speciale in materia anche successive emanate che ne modifichi la disciplina.

Perciò in parte i dubbi che avevamo sul controllo c'è un'ulteriore fase in più.

Perciò comunque di fatto l'articolo 1 è modificato.

Articolo 2 definizione degli autoservizi non di linea e pubblici l'ho tolto quasi in tutti.

Sono definiti autoservizi pubblici non di linea.

Com'è il titolo? Definizione degli autoservizi pubblici non di linea.

Sono definiti autoservizi pubblici non di linea, quelli diretti ad assicurare il trasporto collettivo ed individuale di persone, con funzione complementare ed integrativa rispetto ai trasporti pubblici di linea.

L'autoservizio è effettuato su richiesta dell'utente e si svolge in modo non continuativo o periodico, su itinerari e secondo orari stabiliti di volta in volta dagli utenti.

Gli autoservizi pubblici non di linea sono il servizio di taxi con autovettura.

Detto servizio ha lo scopo di soddisfare l'esigenza del trasporto individuale di piccoli gruppi di persone e si rivolge ad una utenza indifferenziata.

Per tale tipo di servizio lo stazionamento avviene in un luogo pubblico e le tariffe sono determinate dall'autorità comunale.

il prelevamento dell'utente ovvero l'inizio del servizio avviene all'interno dell'area comunale o comprensoriale nel cui ambito la prestazione del servizio è obbligatoria.

No, alle ore 9.19 è entrato il collega Caspari di Girolamo."

A questo punto, interviene **Consigliere Leonardo ORLANDO**:

"Detto servizio ha lo scopo di soddisfare l'esigenza del trasporto individuale di piccoli gruppi di persone e si rivolge ad un'utenza indifferenziata.

Per tale tipo di servizio lo stazionamento avviene in un luogo pubblico e le tariffe sono determinate dall'autorità comunale.

Il prelevamento dell'utente, ovvero inizio del servizio, avviene all'interno dell'area comunale o convenzionale di cui ambito la prestazione del servizio è obbligatoria.

Il prelevamento fuori dal territorio comunale che ha rilasciato la licenza o No, perciò anche questo articolo, la lettera A, l'articolo 2, la lettera A viene modificata.

E qui abbiamo aggiunto il prelevamento fuori dal territorio comunale che ha rilasciato la licenza d'autorizzazione effettuata solo nel caso in cui il vettore viene espressamente richiesto dal client.

legge regionale siciliana numero 29 articolo 4,4.

Questa legge è successiva a questo regolamento, perciò di conseguenza è stato aggiunto e consentito ai comuni di prevedere che i titolari di licenza per il servizio taxi possono svolgere servizi indicativi quali taxi ad uso collettivo come tante altre forme di organizzazione del servizio.

e ricito la legge 21.92 articolo 2,3 bis che questo non era previsto in questo regolamento e perciò anche l'articolo 2 letterale va modificato.

B.

Il servizio di noleggio con conducente.

Questo servizio svolto con autovettura, motocarrozina, natante, veicolo a trazione animale, poi c'è questa parte che sicuramente lì non troverai, con conducente mediante l'utilizzo di velocipiti o di motocarrozetta, è giusto? Perciò anche questo viene modificato.

Si rivolge all'utenza che avanza presso la sede del vettore apposita richiesta, questo lo dobbiamo modificare in virtù della legge approvata.

modificare legge regionale 25.3.2025 che narra che tu non c'eri nell'ultimo commissionato l'articolo 4 bis dice che no scusami non è l'articolo 4 bis allora"

Interviene quindi **Consigliere Leonardo ORLANDO**:

"spegne

un attimo il microfono segretario Il 25 è la legge regionale e il disegno di legge 738 del 25 marzo 2025.

Io ho preso l'appunto così poi lo modifichiamo.

Si rivolge all'utenza che avanza presso la sede del vettore appose la richiesta per una determinata prestazione a tempo o a viaggio.

Per tale tipo di servizio lo stazionamento dei mezzi avviene all'interno delle rimesse o pontili di attracco.

Il servizio pubblico di trasporto di persone aspettate con natanti o assimilate è possibile a servizio taxi per cui non sono applicate le disposizioni di competenza dell'autorità marittima e portuali e della navigazione interna salvo che per esigenze di coordinamento dei traffici di acqua per il rilascio della patente o per tutte le procedure inerente alla navigazione e alla sicurezza.

A questo punto io farei una cosa, modificherei questo articolo creando B per quanto riguarda la nuova legge, invece c'era la stessa legata, è nominata, è convocata.

C, invece, lo farei diventare solo per quanto riguarda i mezzi, citando il locale Re qui dentro."

Sul punto, prende la parola **Consigliere Leonardo ORLANDO** che dichiara:

"Allora intanto ringraziamo l'assessore Gathe per essere presente in commissione e comunico che alle"

Alle ore 09:37, si unisce alla seduta **Consigliere Vito MILAZZO**.

Interviene quindi **Consigliere Leonardo ORLANDO**:

"ore"

Prende la parola **Consigliere Leonardo ORLANDO**:

"9.37 entra in aula il collega Vito Milazzo."

Interviene **Consigliere Leonardo ORLANDO**:

"Allora scusate un attimo, l'assessore ci ha informato su alcune vicende per quanto riguardano le attività produttive, non entriamo nel merito perché non è argomento della Commissione o dirne ci sarà modo e tempo per poterne parlare.

Oggi l'audizione dell'assessore Agate, che ringrazio per essere sempre presente, è nel merito della modifica del regolamento taxi NCC.

Prima che lei raggiungesse l'aula, assessore, già prima con il collega Birgiogio Giacalone e poi con il collega Di Girolamo, stavamo vedendo le modifiche tra la nuova bozza di regolamento che abbiamo sottoscritto e quella precedente.

comunicavo nella scorsa seduta che abbiamo incardinato il punto che tra l'autorizzazione al Presidente e l'invito a convocare della Commissione è sovrappiù un nuovo disegno di legge approvato dall'Assemblea regionale il 25 marzo 2025 che va a regolamentare alcune discipline in materia di noleggio con conducente e il trasporto pubblico locale.

Alcuni sono per quanto riguarda la disposizione e rilascio di titoli autorizzativi per il servizio di noleggio con conducente.

L'altro è le disposizioni in materia di trasporto pubblico locale per quanto riguarda i mezzi scoperti turistici che possono circolare anche in periodi non vincolati dei 9 mesi e possono andare in deroga e l'altro è quello delle autorizzazioni che possono essere rilasciate fino a 509 l'autorizzazione di NCC però il servizio di NCC adesso viene regolamentato che il conducente deve effettuare il servizio non dalla rimessa ma anche su chiamata, su chiamata con nuovi strumenti tecnologici e prelievo e l'arrivo destinazione dell'utente possono venire anche Al di fuori della provincia o dell'area metropolitana in cui risiede l'autorizzazione rilasciata per l'NCC, il servizio di noleggio a un conducente è previsto l'obbligo e la tenuta da parte del conducente di un foglio di servizio in forma cartaceo-elettronico, la targa che deve riportare la targa, nome, data, luogo, chilometro di partenza e arrivo.

E non solo, il servizio può essere anche fatto su chiamata, mediante strumenti tecnologici.

Ora, sinceramente questo noi nella Bozza non l'avevamo previsto, dobbiamo modificare ora parte della Bozza integrando questi nuovi articoli che sono stati varati all'Ars.

Nel merito noi volevamo chiederle Lo volevamo chiedere anche alla dirigenza soprattutto prima che a lei.

Sappiamo che...

Sì, grazie.

Sappiamo che...

No, no, va bene così.

Sappiamo che già oggi la dottoressa non ha potuto partecipare alla riunione odierna in quanto c'è una seduta della Commissione per la valutazione delle richieste del NCC.

Ci chiedevamo e lo dobbiamo chiedere alla dottoressa Basilico.

Scusate un attimo.

dovremmo chiedere alla dottoressa Basilico se questa nuova legge approvata il 25 marzo potrebbe inficiare parte del bando perché quel bando andava a regolamentare il servizio di NCC su piazza.

Vorremmo capire se durante l'iter di tutte le procedure che saranno fatte nel merito del bando NCC ci sarà fatta una

valutazione delle richieste e delle domande pervenute e se bisogna fare un'ulteriore integrazione per quanto riguarda questa legge.

È importante capirlo, questo aspetto credo che sia fondamentale anche per il rilascio di determinate autorizzazioni.

Invece nel merito del servizio del trasporto taxi ho comunicato ai colleghi che ho avuto un confronto con la dirigente e sappiamo tutti che uno dei problemi è quello relativo alle autorizzazioni. Uno è quello relativo all'autorizzazione che devono essere rilasciate ogni anno, lì la dottoressa è ferma sul punto che l'autista deve andare a verificare l'avvitamazione della licenza, la dottoressa è ferma sul punto. E questo regolamento, dopo averlo partorito, andrà nelle mani della dottoressa per i pareri.

Lì sappiamo certo che c'è un parere contrario della dottoressa.

Abbiamo cercato di limitare, abbiamo snellito un poco quello che era questo articolo.

inoltre oltre a questo abbiamo modificato parte delle leggi che non erano citate nel vecchio regolamento, abbiamo inserito qualche altro aspetto che nel vecchio regolamento parlava che L'autista del servizio taxi doveva avere la licenza media, doveva essere nato entro il 1951, l'abbiamo modificato, snellito, mettendo di avere compiuto 21 anni, di essere iscritto al registro dei conducenti togliendo tutto quello che riportava il vecchio regolamento e non ultimo ma per...

devono avere minimo 21 anni per essere iscritti al registro dei conducenti.

Poi per quanto riguarda eventuali contenuti del bando di concorso di ammissione, la valutazione che c'era nel precedente regolamento ritengo che andava bene anche come punteggio ed è stato lasciato.

Abbiamo snellito per quanto riguarda la procedura perché lì si parlava di fare la raccomandata, invece abbiamo modificato con PEC e imprese in un giorno che non era previsto.

E un'ultima cosa, mi sono permesso di aggiungere un articolo che è quello sulle pubblicità, sempre sui taxi.

perché sappiamo tutti che ci sono dei taxi che sono pieni e poi così non parlo più.

Ho aggiunto l'articolo 18 che è pubblicità sui veicoli in base all'articolo 57 e all'articolo 23 del codice della strada che fa riferimento al canone unico, all'imposta, al pagamento dell'imposta.

Detto questo poi Tutte le altre norme vanno da sé, che già sono regolamentate dal vecchio regolamento e comunque aggiornate alle nuove normative.

Chiedo ad intervenire il collega Ferrantelli che nel merito era colui che aveva fatto richiesta per quanto riguarda questa nuova legge approvata all'Ars e poi diamo la parola all'assessore Agate."

Alle ore 09:38, lascia la seduta **Consigliere Felice Massimo FERNANDEZ.**

Alle ore 09:38, si unisce alla seduta **Consigliere Felice Massimo FERNANDEZ.**

Alle ore 09:38, lascia la seduta **Consigliere Felice Massimo FERNANDEZ.**

Alle ore 09:38, si unisce alla seduta **Consigliere Felice Massimo FERNANDEZ.**

Alle ore 09:38, lascia la seduta **Consigliere Vito MILAZZO.**

Alle ore 09:38, si unisce alla seduta **Consigliere Vito MILAZZO.**

A questo punto, interviene **Consigliere Pellegrino FERRANTELLI:**

"Secretario,

la parola al collega Ferrantelli, grazie."

Prende la parola **Consigliere Pellegrino FERRANTELLI**:

"Sì, grazie Presidente.

Assessore, colleghi, questo bando che dovrebbe rilasciare queste licenze è chiaro che viene fatto perché la politica l'ha voluto per dare un servizio alla città e viene fatto secondo una normativa che è stata, ahimè, adesso modificata e cambiata.

Quindi di fronte a questa modifica, che si potrebbe correre il rischio perché Marsala rimanga senza servizio, io dico che la parte politica deve chiedere intanto la sospensione di questa banda.

Perché se noi facciamo qualche cosa, lo facciamo per la città, però questa norma ci può consentire che in città non ci sia nessun servizio di questo genere, allora che facciamo? Siccome la normativa è cambiata io penso che il bando può essere sospeso in attesa poi di rifare un nuovo bando con la nuova normativa e stabilire nuovi parametri, nuove leggi, nuove normative.

*Dico, la mia è una valutazione così ovvia e banale che dovrebbe essere accettata andando dalla m****."*

Interviene quindi **Consigliere Leonardo ORLANDO**:

"Allora chiede di intervenire il collega di Girolamo"

Prende la parola **Consigliere Gaspare DI GIROLAMO**:

"e poi facciamo rispondere gentilmente all'assessore, grazie.

Grazie Presidente, Assessore, Collega.

Allora io non posso essere che d'accordo con il consigliere Ferrandelli ma nello stesso tempo dopo che la legge è cambiata a livello nazionale e dando sempre la priorità ai nostri concittadini si potrebbe fare un'altra cosa inserita in quell'articolo, quale? quella di mettere la clausola per quanto riguarda le persone che sono residenti da almeno 5 anni, ma siccome le postazioni possono essere superiore a 10 e magari vengono meno di 10 le richieste dei concittadini marsalesi si può mettere salvo che a scorrimento dei gradatori si può dare la possibilità agli altri che hanno fatto richiesta.

e quindi andiamo a rientrare come si suol dire in siciliano in gergo a Transnation in una legge nazionale"

Interviene quindi **Consigliere Leonardo ORLANDO**:

"che può essere pertinente."

Interviene **Consigliere Leonardo ORLANDO**:

"Assessore io per questo volevo parlare prima

avevo Avevo richiesto, non me ne voglia, la presenza della dirigente per alcuni aspetti tecnici perché capisco che anche lei per quanto riguarda la parte politica ci può informare su determinate situazioni ma nell'aspetto tecnico o l'integrazione della nuova legge approvata all'Ars ci dovremmo confrontare che tra l'altro la dottoressa Basilico appena io ho ricevuto la legge gliel'ho girata subito.

Dico, non credo che già sia approfondendo.

Un'ultima cosa che avevo dimenticato e poi le lascio la parola.

ad integrazione del regolamento, ho avuto un ulteriore confronto con la Bozza, ho avuto un ulteriore confronto con il segretario generale perché oltre al regolamento per quanto riguarda taxi e noleggio con conducente avevamo previsto il regolamento per rilascio di autorizzazioni per quanto riguarda i velocipi delle motocarrozze.

Dal confronto fatto con il segretario generale dice invece di andare a fare un ulteriore regolamento che porterebbe a un'ulteriore proposta di delibera, all'approvazione di due regolamenti, ai pareri, fare no il regolamento ed integrare una sezione speciale al regolamento, perciò questo qua invece di regolamento andrebbe chiamato NCC, con conducenti, andare a ricreare una sezione speciale per quanto riguarda che non erano previsti, anche perché va a disciplinare nuove licenze e altre cose."

Interviene quindi **Ass. Salvatore AGATE:**

"Buongiorno a tutti, grazie Presidente, grazie per l'invito e innanzitutto consentitemi di ringraziarvi per l'ottimo lavoro che avete fatto, anche molto puntuale e dettagliato, lavorando su una materia anche particolare dove è ricca di contenuti e aggiornamenti proprio recenti per cui è veramente lodevole il vostro lavoro e ha anche sostituito quello che per certi versi avrebbe dovuto fare anche l'amministrazione, gli uffici e per ragioni anche di carico di lavoro, di impegni si è protratto e quindi apprezzo veramente la vostra collaborazione come sempre.

Detto questo, le preoccupazioni che state mettendo in evidenza lo avevate già fatto, avevate espresso le stesse preoccupazioni in sede quando si discuteva di partire con questo bando.

con la differenza che se prima era un rischio di tipo, perché comunque questa migrazione delle licenze è un qualcosa di fatto che esiste su tutto il territorio nazionale e in qualche modo viene tollerata o era difficile poterne accertare e controllarne la mobilità in tempi soprattutto stretti perché normalmente si muovono soprattutto in periodi stagionali, chiaramente vanno alla ricerca queste titolari di licenze dove possono ottenere profitti migliori e quindi raggiungere anche una redditività maggiore rispetto al territorio che ha concesso la licenza.

Mentre questo prima era un rischio che andava un po' relazionato anche con quelle che erano le norme che imponevano qualche sorta di restrizione in termini di residenza e soprattutto di rimessa.

Adesso con questa sorta di liberalizzazione da parte della Regione di fatto il rischio diventa concreto e condivido con il consigliere Ferrantelli quando dice che noi potremmo fare un lavoro in mano e poi trovarci senza nessuna licenza su piazza.

questo è veramente adesso un qualcosa che ci deve metterci in guardia e per quanto mi riguarda ove ci fossero veramente gli strumenti chiaramente normativi e soprattutto giuridici per poter congelare l'avviso così come mi veniva proposto dal consigliere Ferrantelli io sarei propenso a bloccarne in attesa di ulteriori sviluppi perché chiaramente significa anche liberare l'ufficio da una serie di attività amministrative che potrebbero dedicarsi in questo momento perché 800 non si evadono in un giorno, sappiamo quanto tempo stiamo aspettando.

Il problema è se questo da un punto di vista giuridico è possibile farlo senza che l'ente possa subirne un pregiudizio in termini di ricorsi quindi dovremmo blindarci da un punto di vista giuridico quindi io mi riservo su questo prima ancora di parlarne con la dirigente di approfondire col segretario generale un'eventuale azione di questo tipo motivata dalle novità perché questa rappresenta una novità di fatto la nuova disciplina regionale motivandola in questo modo se è possibile intanto congelare, bloccare il procedimento senza incorrere in problematiche di ricorsi e soprattutto di eventuali danni economici di tipo patrimoniale che l'ente potrebbe subire da ricorsi e altre situazioni.

Quindi sicuramente condivido perfettamente con voi tutte le vostre preoccupazioni e mi trovate d'accordo anche a trovare soluzioni per evitare di lavorare inutilmente in estrema sintesi perché il rischio è proprio questo.

Si lavora e impegniamo risorse, tempo e personale per poi trovarci in questa situazione.

Mi riservo di verificarlo soprattutto da un punto di vista legale e giuridico perché se ci sono margini che non ci mettono a rischio di poter subire dei contenziosi, perché no? bisogna pesare quello che è il rischio opportunità in questo senso.

Lì mi trovate su tutti gli altri articoli che il Presidente Orlando enunciava e citava, devo dire che sono da un punto di vista dell'elaborazione e anche della ricognizione di quelle che erano le parti mancanti o da aggiornare, ineccepibili da un punto di vista sia della qualità e anche della ricerca di quelli che erano gli spazi da inserire che erano assenti o busoletti rispetto a vecchie norme.

Il lavoro è veramente ottimo e spero che su questo mi adopererò affinché non subisca una volta terminato questo vostro esame arrivare al documento completo e definitivo che gli uffici procedano cedermente senza ulteriore indugio per evitare che si blocchino e quindi vanificare i vostri sforzi.

Mi trovate perfettamente d'accordo? e poi altre soluzioni non ho, perché qui in questo momento le soluzioni sono andare avanti e congedare le licenze con i rischi di cui stiamo tutti consapevoli oppure fermarci se le norme e soprattutto il diritto ce lo consentono.

Quindi non c'erano altre domande particolari, non"

Interviene quindi **Consigliere Leonardo ORLANDO**:

"mi pare che Grazie a voi.

Giusto per completezza dell'argomentazione è intenzione della Commissione ancora prima di definire il regolamento perché sappiamo che andremo a toccare un regolamento dove vi sono delle dei lavoratori autonomi partite perciò dovremmo, certo non è che qui c'è scienza, dovremmo confrontarci anche con le parti sociali prima di arrivare alla definizione dell'approvazione del regolamento o della presentazione, ancora prima della presentazione per i pareri, confrontarci un pochettino tutti.

La intenzione della Commissione è ascoltare il Segretario Generale e gli uffici legali anche per capire Se l'interpretazione della legge va calata all'interno del regolamento e comunque non possa inviciare perché condivido con lei assessore che quel bando potrebbe avere poi dei ricorsi con rischi Soprattutto speculativi con rischi che il comune si possa ritrovare poi con diversi ricorsi o comunque con qualche debito fuori bilancio per quanto riguarda questo concorso, questo bando che era stato fatto.

Nella legge appena approvata dice che è stato istituito presso l'assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità il registro regionale dell'autorizzazione di noleggio con conducente rilasciate dai comuni e dalle regioni a esenza dell'articolo I comuni entro 60 giorni, assessore la prego di attenzionare questa cosa, i comuni entro 60 giorni dalla data di entrata in vigore del presente articolo trasmettono all'assessorato regionale delle infrastrutture della mobilità i dati delle autorizzazioni già rilasciati nell'ambito di esercizio.

Perciò questo andrebbe fatto 25 marzo 25 aprile entro il 25 maggio.

Importante anche questo aspetto e poi un ulteriore discorso che dicevo poco anzi collega Rodriquez, questa nuova legge approvata all'Ars che cosa dice? Che i comuni di cui al comma 6 dell'articolo 27 della legge regionale 22 dicembre e successiva modifica ed integrazione devono adeguare paradossalmente siamo arrivati contestualmente all'approvazione della legge, devono adeguare i regolamenti entro il 31 dicembre 2025 che è quello che stiamo facendo noi fundamentalmente.

i comuni che avviano le procedure di gara ad evidenza pubblica per l'affidamento dei trasporti pubblici"

Sul punto, prende la parola **Consigliere Leonardo ORLANDO** che dichiara:

"locali, che adeguano i regolamenti e comunque aggiornano tutto l'iter che loro hanno richiesto, percepiscono dei contributi per la funzionalità del servizio non di linea.

Perciò dico, se riusciamo in tempo, perché i comuni di cui l'articolo 6 è, sono garantiti per l'intero esercizio finanziario e comune benefici, che hanno avviato le procedure di affidamento, nell'esercizio finanziario vengono estanzati i contributi ai comuni.

Il punto 3 di questa legge dice che è istituito presso la stessaità della Regione e lo dobbiamo fare.

Poi l'altro è per i servizi turistici, per digitalizzare linee turistiche.

Scusate."

Alle ore 10:13, lascia la seduta **Consigliere Pellegrino FERRANTELLI**.

Prende la parola **Consigliere Leonardo ORLANDO**:

"Gasparà.

Grazie.

Assessore è intenzione di questa commissione se ce la facciamo prima della stagione estiva uscire con il regolamento già approvato perché è intenzione nostra non tenere questa bozza del regolamento All'interno è veramente un peccato, perciò io ringrazio le parole che ha detto lei poco fa ed è un lavoro dell'intera Commissione, glielo posso assicurare che è intenzione di modificare questo regolamento.

Cercheremo di farlo in maniera più precisa possibile per quanto riguarda le nostre competenze.

Ovviamente abbiamo bisogno del supporto degli uffici e della disponibilità Non lo metto in dubbio però abbiamo la necessità di avere anche un supporto morale per quanto riguarda gli uffici legali e soprattutto il Saggetario Generale.

Io adesso ascolterò di nuovo la dottoressa Basilico per un ulteriore confronto con la dottoressa Basilico, cercheremo insieme al collega Pier Giorgio Giacalone e gli altri colleghi di Gerolamo e quant'altri di attrezzarci con dei computer per quanto riguarda l'aggiornamento in tempo reale del regolamento così da poterlo poi inviare nelle varie chat e dare una lettura definitiva.

Detto questo quello che ci auspichiamo è che ci siano di nuovo gli stalli per quanto riguarda i taxi e se c'è la volontà da parte dell'amministrazione andare a ricercare ulteriori finanziamenti per quanto riguarda il numero da mettere a disposizione per tenere il territorio se c'è un accordo anche su questo di definirlo per avere un numero unico per quanto riguarda il servizio taxi.

Abbiamo regolamentato pure quello che si diceva per quanto riguarda la reperibilità, i turni soprattutto, il secondo conducente l'abbiamo"

Alle ore 10:16, lascia la seduta **Consigliere Felice Massimo FERNANDEZ**.

Interviene quindi **Amministrativo Commissione Segretario**:

"previsto, No, ma deve essere un coordinamento, ci deve essere.

Presidente mi scusi, alle ore 10.16 è uscito il consigliere Fernandez e alle"

Sul punto, prende la parola **Consigliere Leonardo ORLANDO** che dichiara:

"10.17 il consigliere Ferrandelli.

Grazie segretario.

Intanto abbiamo messo il sindaco e comunque su delega del sindaco saranno poi gli uffici a regolamentare quello che è come settore direttamente.

Non essendoci altri colleghi che chiedono di intervenire, alle ore 10.19 la seduta è chiusa, grazie."

Alle ore 10:19, lascia la seduta **Consigliere Giuseppe CARNESE**.

Alle ore 10:19, lascia la seduta **Consigliere Mario RODRIQUEZ**.

Alle ore 10:19, lascia la seduta **Consigliere Elia Francesca MARTINICO**.

Alle ore 10:19, lascia la seduta **Consigliere Gaspare DI GIROLAMO**.

Alle ore 10:19, lascia la seduta **Consigliere Leonardo ORLANDO**.

Alle ore 10:19, lascia la seduta **Consigliere Pietro GIACALONE**.

La seduta termina alle 10:19.