

Comune di Marsala



Aula Commissioni

In data lunedì 3 febbraio 2025, alle ore 12:34 si è tenuta, presso la sala Aula Commissioni dell'ente Comune di Marsala, la riunione "**Terza Commissione - Seduta del 03-02-2025 - ore 12,00**" dell'organo Terza Commissione - Lavori Pubblici - Territorio e Ambiente - Riserve - Nettezza Urbana - Ecologia..

Presiede la seduta **Consigliere MILAZZO Vito**.

Viene rilevata dal sistema la presenza dei seguenti componenti:

Nome	Cognome	Ruolo	Presente	Assente	Delegante
Gabriele	DI PIETRA	Consigliere		✓	
Vito	MILAZZO	Consigliere	✓		
Pietro	CAVASINO	Consigliere	✓		
Gaspare	DI GIROLAMO	Consigliere	✓		
Leonardo	ORLANDO	Consigliere	✓		
Vanessa	TITONE	Consigliere		✓	
Rosanna	GENNA	Consigliere	✓		
Giancarlo	BONOMO	Consigliere	✓		
Flavio Salvatore	COPPOLA	Consigliere		✓	
Antonio	VINCI	Consigliere	✓		
Gaspare	PASSALACQUA	Consigliere	✓		

Alle ore 12:34, si unisce alla seduta **Amministrativo Commissione Segretario**.

Alle ore 12:35, si unisce alla seduta **Consigliere Vanessa TITONE**.

Sul punto, prende la parola **Consigliere Vito MILAZZO** che dichiara:

"Buongiorno a tutti, ci scusiamo per il ritardo ma c'era una commissione precedentemente che si è prolungata oltre termini.

Siamo"

Alle ore 12:35, si unisce alla seduta **Consigliere Flavio Salvatore COPPOLA**.

Alle ore 12:35, lascia la seduta **Consigliere Flavio Salvatore COPPOLA**.

Alle ore 12:35, si unisce alla seduta **Consigliere Flavio Salvatore COPPOLA**.

Prende la parola **Amministrativo Commissione Segretario**:

"in commissione lavori pubblici e invito la segretaria a procedere con l'appello.

Buongiorno Presidente, buongiorno Consiglieri.

Procedo con la lettura dell'appello.

Oggi 3 febbraio alle ore 12 è convocata la Commissione Lavori Pubblici.

Milazzo Vito presente, Orlando presente, Di Pietra presente, Cavassino presente, Coppola presente, Di Girolamo presente, Genna presente, Buonomo presente, Salacqua presente, Titone presente, Vinci presente.

Allora su 11 consiglieri sono presenti appunto tutti gli 11 consiglieri per cui siamo a presenza dal numero legale, la seduta è valida e apre alle 12.36.

Si precisa che il consigliere di Pietra non può inserire la propria scheda in quanto non c'è una postazione disponibile.

Comunque risulta presente.

Parlerà dal microfono del Presidente o di qualche altro consigliere quando chiederà la parola."

Interviene Consigliere Vito MILAZZO:

"Grazie Presidente a lei.

Andiamo veloci, abbiamo in audizione, lo ringraziamo e ci scusiamo per il ritardo, al geometra Mimmo Parrinello con cui avevamo concordato di poter fare un approfondimento sugli interventi che nel piano triennale sono di sua competenza.

Sapete bene che con Parrinello ci confrontiamo sempre principalmente su strade, marciapiedi, pubblica illuminazione.

se andando in ordine così facciamo subito il punto sulle manutenzioni abbiamo quindi un manutenzione ordinaria a strade e in marciapiedi i soliti 100.000 euro che si mettono ogni anno diciamo su questo tipo di intervento poi abbiamo manutenzione ordinaria in piante di pubblica illuminazione e in piante semaforici altri 100.000 euro E poi io sull'ordinaria non mi soffermo, poi se gli altri volete intervenire sugli altri punti, poi abbiamo i 450 mila euro di manutenzione straordinaria, sedi viari e banchine marciapiedi del centro urbano.

Questa è prevista stavolta come fonte di finanziamento mutuo, sappiamo che vi sono state l'anno scorso delle criticità su questo punto perché era prevista la copertura finanziaria con oneri di urbanizzazione e abbiamo saputo che si è riuscita a impegnare solamente"

Interviene P.O. Settore LL.PP. Girolamo Parrinello:

"il 450 mila euro 2024 non sono state finanziate e abbiamo avuto il finanziamento di 105 mila euro da avanzo di amministrazione e quindi quest'anno sarà previsto 450 mila euro.

Noi ti informiamo, Mimmo non so se la dirigente ti ha aggiornato su questo, c'era stata una richiesta quando abbiamo Sentite in commissione, per poter avere una relazione noi sappiamo che ormai gli studi di fattibilità non si fanno neanche sulle manutenzioni ordinarie seppure prima fino a qualche anno fa si facevano e noi li acquisivamo per cercare di capire.

Noi abbiamo considerato che poi sommando tutte queste manutenzioni straordinarie, le ordinarie ovviamente sappiamo sono interventi di piccola cosa che si vanno facendo man mano che succede qualcosa Sommando tutti questi interventi si arriva a una cifra consistente.

Noi avevamo chiesto come commissione alla dirigente di poter avere una relazione per capire bene o male quello che si farà con tutte queste somme di manutenzione straordinaria tra luci e non so se magari ti sei confrontato con lei su questa cosa.

Ci siamo sentiti però non abbiamo approfondito.

Comunque per quanto riguarda la manutenzione straordinaria, questa che siamo andati in appalto di 105 mila euro, parliamo di illuminazione, cercheremo di impegnarli nel ripristino dei tratti che sono stato oggetto di furto.

e la restante parte delle somme per integrare e sostituire alcuni pali di pubblica illuminazione che hanno problemi di staticità.

Quindi comunque si riesce a far fronte a quelle criticità per i furti? Riusciamo a risolverle? Tenuto conto che il tratto dell'SP84 L'amministrazione si è adoperata per farla la provincia, per un po' di fondi per altre zone che sono state oggettate.

Quando riguarda le strade, quest'anno ci sono questi 105 mila euro che al netto sono 70 e rotti, 72, 73.

Avevamo deciso di investirli nelle strade che sono Corrimonto veloce via Trapani e via Mazzara, queste sono le direttrici d'ingresso molto transitate.

E ti chiedo una cosa, siccome l'obiettivo qui si sta anche un po' correndo per cercare di approvare il bilancio e il pianotrennale quanto prima, perché noi sappiamo che a maggio avremo questa grande manifestazione sui bersaglieri, dico approvando il bilancio per come si sta cercando di fare entro febbraio, fine febbraio, Abbiamo il tempo per impegnare questi 450, riuscire a fare partire le manutenzioni, da qui a maggio integrare quei 105? Come manutenzione strade e marciapiedi l'amministrazione ha messo 100 mila euro da fondo di riserva, quindi una parte di manutenzione interventi urgenti.

Quindi ci andiamo a 205 con i 100 mila euro del fondo di riserva? è dedicato al centro, questi interventi urgenti sono dedicati per il centro urbano.

Poi abbiamo manutenzione straordinaria marciapiede e abbattimento barriere architettoniche 100.000 euro, lì sappiamo che è messo quest'anno avanzo di amministrazione.

E' da due anni che non si fa manutenzione sui marciapiedi, non viene finanziato l'intervento sui marciapiedi.

Io ti anticipo che siccome giustamente gli studi di fattibilità non sono necessari però noi per fare qualche emendamento abbiamo necessità di sapere una quantificazione dei costi, siccome sarebbe volontà di un gruppo di consiglieri provvedere a stilare un emendamento anche dettagliato dove magari si identificano i marciapiedi, le vie dove si chiede maggiore attenzione, eventualmente ti facciamo una nota scritta per avere una quantificazione dei costi Si però dipende dagli interventi, in che aree dobbiamo intervenire.

Se parliamo di via Salemi, i marciapiedi sono tutti da rifare perché gli alberi hanno fatto saltare tutto.

C'è bisogno di capire se dobbiamo rattoppare.

Gli alberi sono cresciuti, però più che altro una sistemazione, visto che non si fa da due anni, di tutte le vie di accesso al centro sarebbe una cosa...

noi te lo manderemo scritto per avere una quantificazione solo delle somme, poi ve lo valutiamo noi un pochettino dove accosare priorità.

L'indirizzo dovrebbe essere l'amministrazione, se si è interessa a ripristinare quest'area o quest'altra area è giustamente noi interessati.

Lo diamo come consiglio più specifico.

Poi abbiamo una manutenzione straordinaria, impianti di pubblica illuminazione e di impianti semaforici.

Quest'anno sono previsti altri 450 mila euro con l'eolico.

Considerato che sta partendo a breve questo di 400-450 dell'anno scorso, questi 450 mila euro sarebbero comunque necessari perché ce ne andiamo a 900 mila euro quasi di pubblica illuminazione.

Per capire se possiamo provare a smistare un poco di somme su qualche altra cosa, non dico eliminarle perché ci mancherebbe, però se di 450 diventano 250-200 e ce n'è altri 400 già con l'appalto in corso comunque ci sono 600 mila euro di manutenzione straordinaria.

Se ritardiamo sempre ad avviare i lavori.

questo deficit ci sarà sempre, le somme si accavallano, gli interventi e poi dico, signori miei, qua c'è una situazione che la pubblica illuminazione risale, non so, a 40-50 anni fa alcuni impianti e c'è ammaloramento di tutti i sostegni, i pali, parecchi pali sono tutti ammalorati e fino a quando non c'è vento o ci sono particolari condizioni, allora reggono Poi altre problematiche sono i cavi interrati.

Per ora dico quello che notiamo noi sull'efficientamento che è stato fatto.

L'efficientamento noi abbiamo sostituito le plafoniere e quadri generali però abbiamo diversi"

A questo punto, interviene **Consigliere Vito MILAZZO:**

"problemi che riguardano gli stacchi degli interruttori di protezione.

Sono causa dei collegamenti nei pozzetti, le muffole che non reggono più.

Tu la quantificazione la puoi fare.

Noi possiamo rilevare le problematiche in quali i quadri elettrici sono più frequenti e su quei quasi si va ad analizzare.

Naturalmente il report mi deve dare il tecnico che fa la direzione dei lavori.

Ma è un problema di isolamento di questi cavi che andrebbe rifatto l'isolamento? nei pozzetti si fanno i collegamenti con della resina che diventa stagna praticamente.

Ma lì la provincia interviene? La provincia, sì.

Per questo dico le somme ci sono.

Ci sono altri tre siti che sono stati oggetto di furto.

Con cui si interviene con i 400.000 euro 24.

E poi abbiamo del centro storico, strada e marcia verde del centro e poi abbiamo manutenzione straordinaria, questo era il punto diciamo su cui si chiedevano anche delucidazioni, manutenzione straordinaria dei marciapiedi del lungomare boeo per realizzare nuovi stalli di sosta e migliorare la viabilità.

Noi abbiamo fatto un'ipotesi di progetto, 100 mila euro."

Interviene **P.O. Settore LL.PP. Girolamo Parrinello:**

"Lungomare boeo, marciapiedi e stalli."

A questo punto, interviene **Consigliere Vito MILAZZO:**

"però dobbiamo confrontarci all'interno dell'ufficio perché ho visto che ci sono degli interventi, credo che siano del progetto di riqualificazione, di consolidamento del tratto del lungomare Boeia.

Non lo so, credo di sì.

Non lo so, ho visto tutto il recintato.

e in curva non credo.

Ma lato interno? Ma anche lato interno...

E dovrebbe essere questo l'intervento che si dovrebbe fare in questo marciapiede? Allora, quell'intervento che noi avevamo fatto era proprio davanti Baglianzelmi arretrare il marciapiede lasciando sempre le dimensioni minime necessarie per...

e creare lo spazio per la sosta.

e in più dopo capobueo così rivedere un attimino tutte le cose non so qual è l'intervento che stanno facendo ho visto delle imitazioni di aree però che cosa sarà dopo non lo so si però fai la sosta sul lato mare Lato baglianzelmi? Lato interno, no? Dopo, diciamo, 5 palmi per chiedere la notte, io le faccio a mezzo.

È un metro e mezzo per le piante.

No, no, si può arretrare.

Abbiamo visto che si può arretrare.

Un metro e cinquanta.

La misura minima è un metro e cinquanta.

Quindi lasciando un metro e cinquanta...

Per ora due metri sono i marciapiedi.

Per ora i marciapiedi sono due metri.

No, due metri è dopo Baglianzeri.

Se tu vedi per ora gli stalli sono segnati sul marciapiede.

quindi arretriamo questi 50 centimetri e non c'è bisogno che le macchine vanno..."

A questo punto, interviene **P.O. Settore LL.PP. Girolamo Parrinello:**

"Guardate cosa sta succedendo in via Salemi a scuola Mario Nuccio, le soste per edicola, pescheria eccetera.

Finisce il marciapiede.

ma ci vedi a livello di strada, ma ci vedi a"

Interviene quindi **Consigliere Vito MILAZZO:**

"livello di strada Quindi questa intervento abbiamo capito i 150 mila euro che sono previsti sarebbero per creare gli stalli davanti il Baglianzelmi e poi dopo il Boeo sempre il lato interno del parco.

Poi ci sono i 125 mila euro per realizzazione segnaletica orizzontale nelle piazze del territorio comunale, questo come 208, ce l'avete voi sempre come Poi abbiamo lavori, realizzazione di tratti stradali di esodo per migliorare la viabilità e la sicurezza della circolazione veicolare nel lungomare Stagnone di Marsala, la famosa via Giacalone.

Il primo stralcio 100 mila euro con 208 del 2024.

Ma siamo andati avanti su questo punto? C'è stata una stima fatta dalla collega Pulizzi, credo che siamo intorno ai 300 e rotti i mila euro.

per realizzare mangianzi puoi fare progetti stralci e allora perché finanziamo il primo stralcio noi con 208 l'anno scorso? l'anno scorso non si è fatto nulla appunto perché l'importo non però è rimasta imbagnata la somma e quindi andrebbe integrata fino a 300 mila perché va fatto necessariamente con l'importo preciso non lo so, però c'è un esproprio e se deve finalizzare l'opera quantomeno per rendere transitabile la strada quindi non è partita una viaggia a calone Quindi questi 100.000 euro non hanno fatto partire gli interventi di esproprio perché si diceva che se iniziamo a fare gli esproprio lo esproprio deve essere finalizzato.

Vi interessa Via Giacalone? Per dichiarare la pubblica debilità ci vuole il progetto o sul progetto di fattibilità e quindi quantifica l'importo o sul progetto esecutivo.

Quindi approvare un progetto che non ha copertura finanziaria credo che nessuno va a provare un progetto senza copertura finanziaria.

quindi 100.000 euro della viaggia calone l'anno scorso impegnati con 208 non sono serviti a niente se non ci mettiamo gli altri 200 per completare quello che sarà per completare...

ma quest'anno è solo 200? no, questi impegnati l'anno scorso sono 208 e 24 e ora nel piano termale di quest'anno è previsto di nuovo primo segnaggio con 100.000 euro? no, sempre 24, non sono impegni nuovi non è impegno nuovo, ma con questo lo faranno? No, è lo stesso dell'anno scorso, non cambierà nulla.

Scusate, se è un primo stracciamolo di cosa ha bisogno per essere fatto? Non lo capisco.

Del progetto complessivo.

Allora, parliamo di ampliamento della strada, noi parliamo di ampliamento della strada ed es proprio dell'impegno.

Come es proprio? Anche l'ampliamento è es proprio.

Grazie Presidente, sono il contenitore di Pietra, intervengo dal microfono del geometra Parrinelli.

L'anno scorso non sono stati impegnati perché per poter procedere con questo primo stralcio vi è la necessità di avere il progetto complessivo.

Oggi il programma triennale che ci viene consegnato dall'amministrazione e redatto dall'ufficio riporta per la via Giacalone nuovamente solo ed esclusivamente il primo stralcio di 100.000 euro.

con i fondi 208 del 2024.

Se allo stato attuale non vi sono le condizioni progettuali e burocratiche per poi procedere anche solo con questo primo stralcio, queste somme di 100.000 euro piuttosto che tenerle lì le si tolgono e le si impegnano su altro.

Nel 301-12 deve impegnare alle somme del 24, già impegnate sono queste, finì io.

Lì sono.

e rimarranno ferme in avanzo se ne possono venire e quando è che andranno in avanzo? come funziona? non lo so, però ora lo chiediamo e chiediamolo a Angeleri, perché dico fin quando non c'è il progetto per intero sì, ma fin quando non ci sarà il progetto per intero da quello che ho capito non verranno utilizzate ripasso la parola, quindi dalla prossima parola in poi riparla e leggiamo il raparrinello, prego! però non servono a fare partire il procedimento l'illuminazione sta partendo, l'illuminazione...

tu hai fatto la domanda che era per valutare, per poter togliere una parte per le situazioni che ci sono nella pubblica illuminazione per ora secondo me non è il caso di toccare i suoi.

Questa è una valutazione dell'ufficio che vale fino a un certo punto nel senso che secondo me è la valutazione che faccio io che se noi abbiamo un appalto che sta partendo ora di 400.000 euro e ci siamo tolti il lungomare perché lo fa la provincia è inutile andarci a mettere altri 450.000 euro sulle manutenzioni di pubblica illuminazione quantomeno

lasciarle così generiche a questo punto si indirizzano per esempio c'è il territorio comunale dove ci sono diverse strade che tempi sono state illuminate tempo fa con i famosi pali con i pannellini solari che sono al buio da anni.

La risposta è che cambiare la batteria costa 800 euro, 900 euro, 1000 euro.

In qualche modo noi prima o poi dobbiamo intervenire su questi impianti, non è che li possiamo lasciare al buio per sempre.

Quello che devono fare, me lo deve dire l'ufficio, possiamo quantificarli per esempio quanti sono questi pali e noi destiniamo 50 mila euro specifici per Sistemazione? Non sono tantissime, non credo che sono tantissime.

Cambia tutto, tecnologie sono cose vecchissime.

Ci sarà riconversione? Ma quanto inciderebbe per esempio? Non lo so, bisogna vedere quanti costa.

E ti ricordi più o meno quanti sono, Mimmo, di numero? Non lo so, 4-500 pali.

4-500 ce ne sono? Sì, assai ce ne sono.

non lo devi fare l'impianto, c'è a cangiare il pannello e ce ne metto la batteria in moto sì ma l'hanno fatti dieci anni fa questi, dieci anni fa, sono tecnologia"

A questo punto, interviene **P.O. Settore LL.PP. Girolamo Parrinello:**

"di dieci anni fa La mia sezione strada d'illuminazione e segnaletica è composta da me per ora e di un altro geometra.

Un geometra che sta fuori perché ha la manutenzione della segnaletica stradale e io sono solo.

Quindi qualsiasi attività aggiuntiva No no no, la situazione di fatto, se io devo svolgere un monitoraggio o delle verifiche approfondite su determinate cose, con chi le faccio? Ma farle all'esterno, darle all'esterno questo tipo di monitoraggio non è una cosa...

Secretaria diamo la parola al Consigliere Postalacqua."

Interviene quindi **Consigliere Gaspare PASSALACQUA:**

"grazie Diciamo che da quando sono stati cambiati e c'è stato l'efficientamento energetico con milioni di euro spesi, le problematiche che sono venute fuori sono ormai evidenti da più di qualche anno.

Ora abbiamo sicuramente dei contatori che più di altri risentono della dispersione, dei cambiamenti di clima, piuttosto che la pioggia, la gente atmosferica e quant'altro.

Mi costa perché in un paio di zone mi chiamano degli amici continuamente e il reperibile alza il contatore e fugge l'altro.

E' un del casa.

Ora penso che un monitoraggio per le vie brevi ce l'abbiamo di quali sono le zone più...

lo sappiamo, gli operatori, chi va materialmente ad alzare il contatore lo sa quali sono le zone ammassate oppure sono tutte, perché se sono tutte è pure buono saperlo e fare un conteggio di tutte le spese che ci sarebbero per cambiare tutte le linee dell'agro marsalese perché così va fatto e di anno in anno li andiamo sostituendo a step, quest'anno facciamo la via Favara e a poco a poco perché io credo purtroppo, purtroppo...

Purtroppo credo che il fenomeno interessi tutta la linea dell'intera città, tutte, specialmente le zone periferiche, tutte.

Io mi augurerei di quantificare quello che costa a contatore sostituire un'intera linea.

e va fatta e va predisposta assolutamente, caro Presidente, a mettere nei nostri avventamenti che siano finalizzati davanti a una programmazione già in qualche maniera delineata perché noi dovremmo andare, ne sono convinto, andare a sostituire tutte le linee dell'energia elettrica."

Prende la parola **Consigliere Vito MILAZZO:**

"Interviene dal microfono della Presidenza il consigliere Orlando.

Grazie Presidente, colleghi, geometra.

Logicamente la domanda non la dovrei porre a lei ma agli uffici contabili e amministrativi.

Da quando c'è l'efficientamento energetico per le vie della città ritengo che un costo inferiore di illuminazione ci sia stato.

Perciò queste somme che sono state risparmiate potevano essere reinvestite per quanto riguarda la pubblica illuminazione, logicamente non sono somme vincolate e perciò di conseguenza saranno state spese per altre situazioni.

però guardando anche il comune di Petrosino che di recente sta mettendo dei pali di illuminazione lungo il tratto che va verso via Marsala, stanno mettendo la nuova installazione di forniture pose in opera di lampione stradale ad energia solare a led realizzato in alluminio e vetro.

Il lampione solare è composto da un pannello fotovoltaico per un importo di circa 900 euro al lampione compreso il palo.

Il montaggio no, è a parte.

La batteria interna è di 150 metri e vuole il lumen, è specificato tutto, sono 2.000 lumen.

Però specificano anche che ha un sensore caposcolare, posto all'interno che a calare del sole si accendono direttamente.

Sono inclusi gli oneri per l'allaccio compreso il palo e i conduttori elettrici.

basterebbe anche guardare questo di Petrosino oltre a quello di Mazzara.

Un'ulteriore cosa che mi viene da dire è che sostituiti i pali, i corpi illuminanti, i contatori prima supportavano l'illuminazione di 30-40 pali per un chilovattore superiore a quello che adesso c'è.

Ora la domanda è I contatori attuali, la riduzione è stata prevista perché se prima noi supportavamo un contatore con 12 kW ora con la nuova tecnologia abbasserebbe un contatore di 6 kW, ipotizzando la linea, voi conoscete quanti sono i pali per ogni quadro e quanto bisogno di energia c'è.

Anche lì la riduzione è stata fatta perché sono tutti soldi che noi andremo a risparmiare e che comunque anche con un eventuale vendamento noi potremmo destinare oltre alla sistemazione di alcuni punti, di tratti che quasi tutti conosciamo perché alcuni sono stati risolti grazie anche al geometra Pipitone che è conoscitore realmente di tutto quello che è il territorio perché basta dire una via e lui già sa il numero del quadro per quanto riguarda la via.

Avendo una mente storica come Pipitone, una risorsa importante per il Comune e a supporto anche a lei, potremmo già predisporre, a noi non servono dati certi con numeri alla mano, ma orientativamente se ci date la possibilità di predisporre un emendamento, guardi noi siamo disponibili realmente a predisporre un emendamento per quanto riguarda l'installazione di nuovi pali in alcune vie che ritengo che siano importanti dove già sono stati fatti interventi con il posizionamento di via Pipitone, la strada è stata fatta e già c'è la predisposizione dei blocchi per callare il palo o la sostituzione di quello che diceva lei di pala ammalorati, io per esempio ho segnalato già ultimamente che erano in via Sibilla e che rischiavano, sono stati fatti gli interventi se l'ho visto, e altri pali.

Se servono le somme sulla pubblica illuminazione secondo me è di fondamentale importanza, uno per la viabilità, due per la sicurezza.

Lì noi non dobbiamo perderci tempo.

O"

Prende la parola **P.O. Settore LL.PP. Girolamo Parrinello:**

"invertiamo, prima per"

Sul punto, prende la parola **Consigliere Vito MILAZZO** che dichiara:

"la sicurezza e poi per la viabilità."

Interviene **P.O. Settore LL.PP. Girolamo Parrinello:**

"Il problema dell'efficientamento naturalmente è stato un periodo che praticamente il costo dell'energia è raddoppiato quindi l'economia derivante dalla riduzione dei consumi non si è avuta come costo, l'amministrazione sostanzialmente anzi forse sta spendendo di più rispetto a prima.

Naturalmente c'è in programma, noi abbiamo due terzi che sono efficientati e un terzo ancora non efficientato.

Stiamo lavorando per...

però le bollette devono essere sezionate, illuminazione, pozzi.

Naturalmente il direttore conosce, noi non conosciamo questi dati.

Poi per quanto riguarda il discorso dei pali con i pannelli fotovoltaici Un discorso è se li mettiamo in periferia, un discorso è se io li metto al centro perché secondo me hanno un impatto ambientale o visivo, quello che è.

Secondo me non è opportuno mettere queste cose in ambiti in ambiti pur riconoscendo la bondà di un eventuale intervento che naturalmente costi però ripeto stiamo attenzionando le garanzie che vengono date dalle ditte produttrici per capire la durata nel tempo di questi impianti quindi appena abbiamo coscienza completa ci stiamo informando con Mazzara per vedere le ditte che garanzia"

Alle ore 13:09, lascia la seduta **Consigliere Vanessa TITONE.**

Alle ore 13:09, si unisce alla seduta **Consigliere Vanessa TITONE.**

Alle ore 13:09, lascia la seduta **Consigliere Giancarlo BONOMO.**

Alle ore 13:09, lascia la seduta **Consigliere Antonio VINCI.**

Sul punto, prende la parola **Amministrativo Commissione Segretario** che dichiara:

"danno sui materiali.

Salute."

Alle ore 13:10, lascia la seduta **Consigliere Vanessa TITONE.**

Alle ore 13:10, lascia la seduta **Consigliere Rosanna GENNA.**

Prende la parola **Consigliere Vito MILAZZO:**

"Scusi Presidente, dobbiamo prendere atto che alle ore 13 e 9 minuti sono usciti i consiglieri di Girolamo e Bonomo e alle ore 13 e 10 consiglieri Vinci, Titone e Rosanna.

Sì, una cosa, ora gli diamo di nuovo la parola solo per questi ultimi due punti, io accompleto i punti.

Poi, se ci sono altri interventi, 20 delle Camere ZTL, 200 mila euro in alcuni quartieri della città.

Ma si stanno andando avanti, sono finanziamenti.

Ce le diamo la parola a Mimmo Parrinello.

Ce l'ha, no? No.

Ah?"

Prende la parola **P.O. Settore LL.PP. Girolamo Parrinello:**

"Cosa? Lo stanno...

Prego, prego.

Questo oggetto lo sta curando l'ingegnere Pulizzi.

C'erano altri due che c'erano a Pulizia.

Ogni anno mettono implementazione ZTL.

Vendi telecamera ZTL che sei messo tu come RUP.

Poi c'è il progetto quella Marsala Sicura e Marsala Vigile che c'era alla Pulizia.

Sono 200.000 euro su ventinetacamera.it No, no, no, dobbiamo approfondire il progetto E poi, questo è un intervento che già ci troviamo all'anno scorso, quello allo studio per quanto riguarda lo scorrimento veloce, la galleria, i passi, sottopassi, è stato fatto? Sì, sì, no, no, no, allora la somma è stata impegnata, cioè attendiamo il progetto dal progettista per E' stata impegnata perché è stato rimodulato il quadro economico per conferire l'incarico a professionista esterno.

E quindi il professionista sta facendo il progetto, ci darà e ci farà sapere quando sarà la quantificazione.

Senti, va bene, noi poi...

Ingegnere Bilardello.

qui abbiamo 185 noi valuteremo su questa cosa di eventualmente non toglierle Porta antifuoco, tagliafuoco.

All'interno della galleria ci sono anicchie? Ce ne sono 5.

Ma non in profondità talida? Non sono queste.

L'uscita, l'uscita, cioè io devo avere una porta Ray, esatto, che mi protegga, ma mi deve far accedere a degli ambienti.

Ma anche un punto di assemblamento, dico, all'esterno.

Si potrebbe anche realizzare una via di fuga intermedia, si dovrebbe uscire e andare avanti.

Se tu ci fai casa andando dalla valla, prendendo lo scorrimento dell'ospedale verso l'aeroporto, sul lato sinistro secondo me devono avere un'uscita, non può essere mette una porta non ci sono collegamenti all'esterno non ci sono, non lo so, le nicchie possono essere...

non è che sono strutturali a livello di...

no, no, lo strutturale no No, non c'è nulla, è murata.

Possibilmente saranno state freddiste.

e un'eventuale uscita di emergenza.

No, eventuali lavori che tu sei in quest'area di sicurezza, in un certo senso, dentro la galleria.

Anche lì, cioè mancano due areatore, un areatore o due areatore, per vedere l'uscita d'emergenza, che se la fassi tu non lo sai.

Sarebbe più interessante raddoppiare pure il tratto stradale, sarebbe molto interessante.

creare un'altra bratella di raddoppio e diventa lo scorrimento veloce.

Collegli questo con Mazzara.

Gabriele volevi dire qualche cosa e chiudiamo fuori microfono? Va bene allora se non ci sono interventi intanto chiudiamo la commissione alle ore 13 e 15."

Alle ore 13:15, lascia la seduta **Consigliere Vito MILAZZO.**

Alle ore 13:15, lascia la seduta **Consigliere Flavio Salvatore COPPOLA.**

Alle ore 13:15, lascia la seduta **Consigliere Gaspare DI GIROLAMO.**

Alle ore 13:15, lascia la seduta **Consigliere Leonardo ORLANDO.**

La seduta termina alle 13:16.