



CITTA' DI MARSALA
Medaglia d'oro al Valore Civile
(Libero Consorzio Comunale di Trapani)
SETTORE - POLIZIA MUNICIPALE

Ordinanza n° 326 del 23/06/2026

**OGGETTO: GIORNO 25 GIUGNO 2026 CHIUSURA ALLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE IN VIA MAZARA TRATTI STRADALE DALL'INTERSEZIONE VIA LIPARI FINO AL CIV.17 FRONTE DISTRIBUTORE DI CARBURANTE .
GIORNO 29 GIUGNO 2026 CHIUSURA ALLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE IN VIA MAZARA TRATTI STRADALE DALL'INTERSEZIONE VIA LIPARI FINO ALL'INTERSEZIONE CON VIA A. CATALFO
PER I LAVORI URGENTI DI RIPARAZIONE CONDOTTA IDRICA**

IL COMANDANTE DELLA POLIZIA MUNICIPALE

- **VISTA** la nota di richiesta a firma dell' Arch. Carmelo Arezzo di Trifiletti in servizio presso il Settore Servizi Pubblici – Idrico Integrato e acquisita al Prot. N°64824 del 22/06/2026, e integrazione acquisita al Prot. N°65148 del 23/06/2026, trasmessa al Comando di Polizia Municipale, con la quale viene chiesto a seguito di programmati lavori di riparazione idrica comunale posti al centro della carreggiata stradale la chiusura alla circolazione veicolare della via Mazra come segue :
 - - nella giornata 25 GIUGNO 2026 dall'intersezione via Lipari fino al civ.17 fronte distributore di carburante .
 - nella giornata 29 GIUGNO 2026 tratto stradale dall'intersezione via Lipari fino all'intersezione con via A. Catalfo (escluso vicolo Premuda).
- **PRESO ATTO** che detti lavori saranno eseguiti dall'impresa Sciacca Francesco Aldo nelle giornate 25 e 29 GIUGNO 2026 dalle ore 08:00 alle ore 18:00, e comunque fino al termine dei lavori ;
- **RITENUTO** necessario procedere all'emissione di apposita ordinanza di circolazione stradale al fine di consentire l'esecuzione dei lavori di che trattasi;

- **VISTO** l'art. 7 del C.d.S., approvato con D.L/vo n. 285 del 30.04.1992 e successive modifiche ed integrazioni;
- **VISTO** l'art. 107 del D. L.vo 267/2000;
- **VISTO Il Decreto Sindacale n. 25 del 19/08/2025, con la quale allo scrivente è stata conferito l'incarico di Dirigente Comandante del Corpo della Polizia Municipale;**
- **P.Q.M.**

ORDINA

Per i motivi espressi in premessa::

per il giorno 25/06/2026 dalle ore 8:00 fino al termine dei lavori :

- La chiusura della via Mazara tratto di strada che va della via Lipari fino al numero civico n 17 in prossimità del distributore carburante giusto senso di marcia Mazara del Vallo – Marsala
- Di conseguenza :
- Il traffico veicolare proveniente dalla via Mazara direzione Marsala viene deviato sulla via Lipari :
- Viene istituito il divieto di circolazione eccetto e residenti , esercenti e clienti le attività commerciali insistenti sulla via Mazara nel tratto compreso tra piazza Caprera e il numero civico 17 in prossimità del Distributore di Carburanti ;
- Il traffico veicolare proveniente dalla via Mazara direzione Marsala viene deviato sulla via Lipario sulla via Vito Pipitone

per il giorno 29/06/2026 dalle ore 8:00 fino al termine dei lavori :

- La chiusura della via Mazara tratto di strada che va della via Catalfo fino all'intersenzione con la via Lipari
- Di conseguenza :
- Il traffico veicolare proveniente dalla via Mazara direzione Marsala viene deviato sulla via Catalfo :
- Transito vietato sulla via Mazara con obbligo di svolta a destra sulla via Vito Pipitone per veicoli o complessi di veicoli , aventi lunghezza superiore a metri 10:
- Il traffico veicolare proveniente dalla via Mazara direzione Marsala- Mazara viene deviato sulla via Lipari
-

L'IMPRESA ESECUTRICE DEI LAVORI HA L'OBBLIGO:

1. Di apporre tutta la segnaletica cantieristica e stradale nel rispetto di quanto previsto dal C.d.S;
2. Di segnalare il cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;

3. Di attenersi e di adempiere a tutte le prescrizioni, siano tecniche che amministrative, quale parte sostanziale a carico della ditta richiedente, che di seguito si riportano:
 1. Che prima dell'inizio dei lavori venga verificata tramite georadar (ove non sia stata già effettuata in sede progettuale) la presenza di sottoservizi interferenti con il tracciato di progetto e conseguentemente il rispetto delle distanze e/o delle altezze di posa di quanto in progetto, in conformità alle Leggi vigenti ;
 2. Che lo scavo venga effettuato previo taglio del manto stradale con idonee macchine, ovvero previa attenta rimozione della pavimentazione esistente (in presenza di basolato in marmo, ecc.) , secondo la sezione di progetto;
 3. Che il ricolmo della sezione di scavo venga effettuata a regola d'arte, a strati, con materiale idoneo, adeguatamente costipato al fine di evitare futuri cedimenti;
 4. Che qualora la sede stradale o il marciapiede adiacente siano pavimentati con basole in marmo (ovvero con altro tipo di pavimentazione che non sia il conglomerato bituminoso o cementizio), è onere della ditta ripristinare i luoghi a regola d'arte con le stesse basole, o con altro tipo di pavimentazione in precedenza rimossa, previa ricostituzione del sottofondo, e con l'onere della sostituzione degli elementi danneggiati o scheggiati con altri di uguali caratteristiche e dimensioni;
 5. Che qualora la sede stradale sia pavimentata con conglomerato bituminoso venga ripristinata a regola d'arte con la realizzazione delle strato di base, di Binder e di usura, compreso la segnaletica stradale, secondo quanto già presente in sito.

In particolare:

6. **Per scavi longitudinali** il ripristino definitivo della sede stradale , nel caso detti scavi siano effettuati entro i 2.00 mt dal ciglio stradale o dal bordo del marciapiede, deve coprire l'intera fascia stradale di 2.00 mt ed estendersi oltre 0.50 mt il limite esterno dello scavo (per complessivi mt 2.50), mediante la ricostituzione del sottofondo e dello strato di Binder (con spessore minimo non inferiore a cm 15) in corrispondenza della sezione di scavo, e dello strato di usura (dello spessore minimo di cm 3) per l'intera superficie.
7. Nel caso in cui la sezione di scavo sia stata provvisoriamente ricolmata (nella parte finale) con conglomerato cementizio, lo spessore di quest'ultimo non deve essere inferiore a 23 cm e deve essere dosato non inferiore a 200 Kg/m³.
8. **Per scavi longitudinali** nelle sedi stradali, dove sono stati eseguiti lavori di realizzazione o rifacimento dello strato di usura nei dodici mesi antecedenti la presentazione dell'istanza di scavo, il ripristino definitivo degli strati di binder e usura deve essere esteso dal ciglio stradale o dal bordo del marciapiede fino alla mezzzeria della sede strade qualora la strada ha una larghezza complessiva maggiore o uguale a 5.00 mt.. Nel caso di strada di larghezza inferiore a 5,00 mt il ripristino va esteso all'intera carreggiata.
9. **Per scavi trasversali** il ripristino definitivo della sede stradale deve essere effettuato ortogonale all'asse stradale, deve coprire l'intera larghezza dello scavo ed estendersi 0.50 mt per lato, mediante la ricostituzione e costipazione del sottofondo, dello strato di Binder (con spessore minimo non inferiore a cm 15 in corrispondenza della sezione di scavo) e dello strato di usura (dello spessore minimo di cm 3) per l'intera superficie (larghezza scavo +0.50 mt x lato),
10. Per scavi con tecnica della minitrincea La ditta è obbligata a rispettare le condizioni del D.M. 1-10- 2013 cd. "decreto scavi", posto che la larghezza dello scavo sia inferiore o uguale a 0,15 mt.. Per larghezze maggiori valgono le condizioni sopra riportate.
11. In tutte le tipologie di strada, quando lo scavo con minitrincea è ubicato, esternamente alla carreggiata, ovvero in banchina o nelle aree di sosta, il riempimento puo' essere realizzato, fino alla quota di intradosso dello strato di usura, con miscela fluida da riempimento ad elevato spandimento, stabile volumetricamente e con caratteristiche geotecniche controllate, idonee per scavi in trincea (tipo Geomix), eventualmente additivata con opportuno colorante, per garantire un immediato riconoscimento dell'infrastruttura digitale, mentre, lo strato di usura deve essere ripristinato con materiali aventi caratteristiche fisiche e meccaniche equivalenti a quelle dello strato

originario al fine di garantire la continuità delle prestazioni della sovrastruttura in termini di portanza, aderenza, elasticità e permeabilità.

12. In tutte le tipologie di strada, quando lo scavo con minitrincea è ubicato in carreggiata, il riempimento può essere realizzato, fino alla quota di intradosso dello strato di binder, con miscela fluida da riempimento ad elevato spandimento, stabile volumetricamente e con caratteristiche geotecniche controllate idonee per scavi in trincea (tipo Geomix), eventualmente additivata con opportuno colorante, per garantire un immediato riconoscimento dell'infrastruttura digitale, mentre, gli strati di binder e usura devono essere ripristinati, previa scarifica, con materiali aventi caratteristiche fisiche e meccaniche equivalenti a quelle degli strati originari al fine di garantire la continuità delle prestazioni della sovrastruttura in termini di portanza, aderenza, elasticità e permeabilità per una fascia, posta a cavallo dello scavo e simmetrica rispetto all'asse longitudinale dello stesso, di larghezza non inferiore a mt. 1.00,.
13. Nel caso in cui il tracciato di scavo sia stato eseguito entro mt 1.50 dal margine della sede stradale o del bordo del marciapiede esistente, il ripristino va esteso fino ai richiamati margini;
14. **NB:** Tutti i raccordi dei ripristini stradali con l'esistente devono essere sigillati, ovvero trattati nella fase preliminare la posa degli strati di conglomerato, con doppia mano di emulsione bituminosa.
15. Che tutti i materiali provenienti dai disfacimenti e/o dagli scavi, non riutilizzabili, siano trasportati ai centri di raccolta autorizzati, così come previsto dalle leggi vigenti;
16. La collocazione della segnaletica stradale per l'istituzione di obblighi e limitazioni è a carico della ditta esecutrice, e deve essere collocata dopo l'ottenimento dell'Ordinanza, 48 ore prima dell'esecuzione dei lavori di scavo;
17. Qualora la ditta esecutrice, in corso d'opera dovesse riscontrare la necessità di apportare modifiche e/o variante al cronoprogramma dei lavori, dovrà darne tempestiva comunicazione al Comando di Polizia Municipale;
18. I lavori di scavo per l'attraversamento della sede stradale, dovranno essere effettuati in due fasi: prima fase su una semi-carreggiata e successivamente sull'altra semi-carreggiata, lo stesso procedimento deve essere adottato per l'attraversamento trasversale della sede stradale;
19. Nelle vie di proprietà provinciale, statali e nelle aree vincolate è necessario che prima di effettuare i lavori la ditta esecutrice sia in possesso del nulla Osta dell'ente proprietario della strada;
20. La Ditta esecutrice assume tutte le responsabilità civili e penali per danni a persone e/o cose che possono derivare dall'esecuzione del presente provvedimento;
21. **Durante tale intervento nel suddetto tratto di strada, l'impresa esecutrice dei lavori ha l'obbligo di consentire l'accesso ai residenti titolari di passi carrai autorizzati e, durante l'alternanza del traffico veicolare con senso unico alternato dare la precedenza ai mezzi di soccorso e di polizia;**
22. A norma dell'art. 3 comma 4 della L. 07/08/90 n. 241, si avverte che, avverso la presente ordinanza, in applicazione della L. 06/12/71 n° 1034, chiunque via abbia interesse potrà ricorrere: per incompetenza, per accesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, oppure, in via alternativa ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporre entro 120 giorni (D.P.R. 24/11/71 n.1199).

Gli Ufficiali e gli Agenti della Forza Pubblica sono incaricati dell'esecuzione del presente Provvedimento.

Marsala, 23/06/2026

Comandante Polizia Municipale
GIUSEPPE D'ALESSANDRO / ArubaPEC S.p.A.

L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale