

Comune di Marsala



Aula Commissioni

In data giovedì 6 marzo 2025, alle ore 09:05 si è tenuta, presso la sala Aula Commissioni dell'ente Comune di Marsala, la riunione "**Settima Commissione - Seduta del 06-03-2025 - ore 9,00**" dell'organo Settima Commissione - Servizi Sociali - Decentramento - Cimitero - Servizi Demografici - Lavoro - Trasporti Pubblici..

Presiede la seduta **Consigliere FICI Nicola**.

Viene rilevata dal sistema la presenza dei seguenti componenti:

Nome	Cognome	Ruolo	Presente	Assente	Delegante
Flavio Salvatore	COPPOLA	Consigliere	✓		
Leonardo	PUGLIESE	Consigliere	✓		
Vito	MILAZZO	Consigliere		✓	
Michele	ACCARDI	Consigliere	✓		
Guglielmo Ivan	GERARDI	Consigliere		✓	
Vanessa	TITONE	Consigliere	✓		
Pellegrino	FERRANTELLI	Consigliere	✓		
Giancarlo	BONOMO	Consigliere		✓	
Nicola	FICI	Consigliere	✓		
Mario	RODRIQUEZ	Consigliere	✓		
Giuseppe	CARNESE	Consigliere		✓	

Alle ore 09:05, si unisce alla seduta **Amministrativo Commissione Segretario**.

Interviene **Amministrativo Commissione Segretario**:

"Settima Commissione Politiche Sociali del 6 marzo 2025.

Appello.

Presidente Fisci presente.

Vicepresidente Milazzo Vito assente.

Consigliere Accardi presente.

Consigliere Bonomo assente.

Consigliere Carnese assente.

Consigliere Coppola presente.

Consigliere Ferrantelli presente.

Consigliere Gerardi assente.

Consigliere Pugliese presente.

Consigliere Rodriguez presente.

Consigliere Titone presente.

I consiglieri sono in numero di 7 su 11.

La seduta è valida.

Abbiamo aperto alle ore 9.06."

Alle ore 09:06, lascia la seduta **Consigliere Pellegrino FERRANTELLI**.

Alle ore 09:07, si unisce alla seduta **Consigliere Pellegrino FERRANTELLI**.

A questo punto, interviene **Consigliere Nicola FICI**:

"La parola al Presidente Fisci.

Grazie segretario, buongiorno colleghi e cari colleghi oggi come sapete continueremo la discussione di alcuni punti inseriti all'ordine del giorno con la partecipazione in audizione del sindaco Grillo.

Il sindaco ci ha già raggiunto presso la nostra sede di Palazzo Setteaprile per cui attendiamo qualche istante prima di far accomodare in commissione, far prendere posizione al

sindaco.

Quest'oggi discuteremo della questione relativa alla municipalizzata dei trasporti, punto inserito nel documento unico di programmazione per cui avvalendoci della presenza e del primo cittadino.

e anche dalla dirigente che ci sta raggiungendo avremo modo di comprendere"

Sul punto, prende la parola **Consigliere Nicola FICI** che dichiara:

"meglio le evoluzioni di tal argomento."

Alle ore 09:10, si unisce alla seduta **Consigliere Giancarlo BONOMO**.

Interviene **Amministrativo Commissione Segretario**:

"Il consigliere Bonomo entra alle ore 9 e 10 minuti."

Prende la parola **Consigliere Nicola FICI**:

"Buongiorno di nuovo cari colleghi, ringrazio della presenza del sindaco l'on.

Massimo Grillo, della dirigente Larrocca e dei collaboratori del suo ufficio.

Quest'oggi, come anticipavo ai colleghi consiglieri, la vostra presenza è stata richiesta perché come Commissione stiamo analizzando una serie di argomenti inseriti nel documento unico di programmazione tra questi la possibile realizzazione della municipalizzata dei trasporti.

La Commissione già nei mesi addietro, dottoressa Larrocca aveva provveduto ad analizzare quella che era la relazione fatta dagli esperti in merito alla possibilità di procedere con l'istituzione di questa di questo nuovo soggetto giuridico, di questa municipalizzata per cercare di migliorare quello che è il servizio in essere.

Sappiamo che vi sono state anche delle interlocuzioni per le vie officiose con la Regione e quantomeno questo ci comunicava il Presidente del Consiglio Enzo Suriano sulla possibilità, laddove vi siano le condizioni, di chiedere un incremento anche dei chilometri percorribili perché sappiamo benissimo che qualora questo ci venisse riconosciuto da parte della Regione, il Presidente Suriano ad esempio mi faceva notare le differenze tra i chilometri riconosciuti per esempio nella città di Trapani rispetto a quelli ad oggi riconosciuti al comune di Marsala ci darebbe naturalmente la possibilità di introitare ulteriori somme e quindi poter eventualmente far partire questo nuovo soggetto giuridico con le condizioni economiche più stabili possibili naturalmente per farsi di evitare che poi magari un nuovo soggetto giuridico possa generare delle perdite e quindi creare delle ulteriori difficoltà alla già ristretta situazione economica dell'ENTE.

Pertanto io vi invito, stabilite voi l'ordine, vi invito ad intervenire Dopodiché magari a seguito di quanto ci comunicherete in merito agli sviluppi che vi sono ad oggi avremo modo"

Alle ore 09:12, si unisce alla seduta **Consigliere Giuseppe CARNESE**.

Interviene quindi **Consigliere Nicola FICI**:

"di confrontarci"

Sul punto, prende la parola **Consigliere Nicola FICI** che dichiara:

"con il resto della Commissione."

Prende la parola **Consigliere Nicola FICI**:

"Grazie."

Prende la parola **Consigliere Nicola FICI**:

"Dò"

Interviene **Sindaco Massimo Grillo**:

"la parola al sindaco Grillo.

Presidente, intanto buongiorno a tutti voi consiglieri.

Brevemente per anticiparvi, voi conoscete il percorso che abbiamo attivato da tempo finalizzato alla istituzione della municipalizzata, bene si diceva nella introduzione.

Purtroppo, malgrado tutta la nostra buona volontà, abbiamo scontato dei ritardi per via di una sostenibilità dell'iniziativa in quanto la Mancato accoglimento dell'istanza di estensione chilometrica per la copertura che assegna annualmente alla Regione.

Noi abbiamo circa 500 e che sono distribuiti 1 euro e 60 km.

Questo però per la città di Massala, città territorio di 140 km quadri, in comparazione anche con altre realtà della nostra regione, risulta pressoché insostenibile come fatto di carattere aziendale, di logica aziendale, di valutazione anche per una prospettiva di municipalizzata, per cui noi definito, come bene si diceva, il lavoro da parte degli esperti, avviata la procedura per l'istituzione della municipalizzata perché la nostra priorità è sempre quella di trasferire in AOSU, gestione con SPA, totale partecipazione pubblica.

Questo però ci ha impedito di poter procedere a partire.

La Corte dei Conti, chiaramente, la prima domanda che si pone rispetto a una proposta, a un piano economico, a un piano industriale, è quello di dire ma è sostenibile l'iniziativa o no? Abbiamo avuto delle interlocuzioni, c'è anche una corrispondenza con la regione dove si rappresenta anche degli investimenti che sono stati fatti negli anni, anche dalle precedenti amministrazioni che hanno consentito oggi di avere un parco mezzi e delle tecnologie che ormai sono in fase di definitiva o pieno utilizzo e quindi tutto questo imporrebbe effettivamente la necessità di un'organizzazione, di una gestione con una logica aziendale.

Però oggi, alla luce di questa carenza finanziaria, non siamo stati in grado di poterlo cospettare.

Noi vorremmo provare ad accelerare.

C'è un problema intanto di carattere politico perché altrove sono riusciti ad avere questa copertura finanziaria.

Dall'altra parte noi la peculiarità del nostro territorio per la scadenza di alcuni rapporti, vedi la tratta privata con Paolini, vedi il rapporto con Petrosino, noi oggi abbiamo un'anomalia rappresentata anche da questo servizio che in fondo è considerato esclusivo urbano e con il collegamento con Petrosino perché Petrosino è un altro comune, storicamente però non abbiamo assicurato il servizio e oggi prima di procedere con una nuova configurazione aziendale o di servizi sul territorio abbiamo assolutamente la necessità di mettere ordine a questo problema anche in relazione alle altre cose esturbane, vedi l'aeroporto di Birgi diventa una cosa essenziale per le note ragioni legate al collegamento con l'aeroporto di Birgi.

Ma in più c'è tutta anche una questione legata al bisogno di dare una risposta al territorio probabilmente sulla base di un piano della mobilità che tenga conto di una modalità di servizio sul territorio diverso per qualificare il servizio stesso nelle periferie e nei quartieri anche con una metodologia, con una funzionalità diversa.

si ipotizzava nell'ambito di questo piano di riorganizzazione del trasporto di utilizzare sempre meno mezzi urbani di maggiore dimensione e avvalerci delle navette, di integrarci nella prospettiva anche nel rapporto con le ferrovie per poter, in fondo non abbiamo la fortuna di avere una città, nella logica del Trentino, una città che viene tagliata a metà dalle ferrovie, per cui in una sinergica operazione o funzionalità dei due servizi di gomma e ferro si può fare un servizio, fare qualcosa di diverso, però con un'organizzazione manageriale, agendale, gestionale diversa rispetto all'attuale.

Questo è il momento giusto per poter procedere Ma il problema, poi magari vado a togliere la rocca per approfondire più altri aspetti tecnici, per me è un fatto prevalentemente politico nel senso che abbiamo la necessità di ottenere questa copertura finanziaria in modo tale da poter avere il via libera sulla realizzazione, sulla istituzione della municipalità.

Per ultimo noi abbiamo anche la questione che sarebbe logico che questo servizio venisse inquadrato, così noi avevamo ipotizzato e programmato, e anche per i disabili, come ha deciso la dottoressa Larocco.

Per cui io credo che su questo, rappresentata il nostro desiderio di andare avanti, di procedere, sapendo comunque che siamo a un anno dalla scadenza del mandato, io credo che comunque, per quello che riguarda la determinazione della mia amministrazione, Si intenderebbe procedere trovando da una parte il conforto tecnico che abbiamo, la parte del piano industriale che avrebbe bisogno di questo ulteriore conforto da parte della Regione per la copertura finanziaria, e nel caso in cui non si dovesse trovare una soluzione, secondo me dovremmo aprire un confronto per assicurare comunque il servizio, dovremmo cominciare ad avviare un confronto più politico che ci permetta di poter evitare, nel caso in cui non dovesse arrivare Rocca della Regione, evitare la dispersione di un notevole e importante investimento che negli anni è stato fatto.

Noi in queste ore gli uffici hanno definito anche tutta la parte tecnologica legata anche alla bigliettazione, ai pagamenti, finalmente il cittadino, il visitatore, il turista che utilizza i nostri mezzi può acquistare il biglietto con il post, con la carta di credito e può fare il biglietto a bordo utilizzando il ticket diciamo con una modalità moderna che ci consente tra le altre cose di poter controllare l'afflusso dei passeggeri e il pagamento che sapete bene, malgrado tutta la buona volontà, malgrado il corso per l'agente contabile che è stato fatto purtroppo ha registrato un decremento dell'entrata.

quindi io credo che questo sia davvero il momento giusto per poter rilanciare.

O riusciamo a ottenere un riscontro da parte della regione siciliana oppure comunque io non dispererei questa grande opportunità che oggi è la città di Marsala trovando insieme delle soluzioni organizzative che evitino di poter soffocare questa potenzialità"

A questo punto, interviene **Consigliere Nicola FICI**:

"che noi Grazie Sindaco.

Io volevo fare una domanda o quantomeno per una questione che anche lei ha accennato in merito al servizio espletato dalle ferrovie dello Stato e dei problemi atavici che vi sono a Marsala in quanto sappiamo benissimo il nostro territorio è così dire diviso in due perché tagliato appunto dalla linea ferrata.

A riguardo mi risulta, Sindaco, che vi è per adesso in Regione la trattazione del piano territoriale e regionale.

So di questa trattazione e la evidenzio a lei per fare delle riflessioni in merito a quella che a mio modo di vedere potrebbe essere una opportunità quantomeno seno di pianificazione perché secondo me il problema di superare questa divisione territoriale che abbiamo purtroppo per questa linea ferrata che divide in due la città potrebbe essere ritrovata nella possibilità di spostare l'asse ferroviario L'imitro fa quella che dovrebbe essere la bretella di prolungamento tra Virgi e Mazzara.

La collego alla bretella perché naturalmente se la Regione dovesse procedere ad accogliere una valutazione di questo tipo se ancorata a quella che è la bretella di prolungamento dello scorrimento veloce avremmo la possibilità di superare, a mio modo di vedere, un problema che è quello dell'eventuale sproppio di arie o di vincolare determinate arie senza le debite certezze di poter realizzare questa linea ferrata fuori dal tessuto cittadino.

Dico questo perché è quello che mi risulta autorevoli e dirigenti delle ferrovie dello Stato che le possibilità concrete di realizzare quella che poteva essere una sua ottima indicazione, una metropolitana di superficie, realmente poi cozzano con quelli che sono gli obiettivi delle ferrovie dello Stato, motivo per cui probabilmente non avremmo mai la possibilità di realizzare nel nostro territorio una metropolitana di superficie, bensì dovremmo purtroppo accettare e continuare ad accettare la ferrovia così per come è stata concepita e per come viene ad oggi realmente espletata da quello che è il servizio delle ferrovie dello Stato e secondo me anche da parte delle ferrovie dello Stato potrebbe ritrovarsi un vantaggio a spostare l'assa ferroviario verso l'esterno della città.

Al netto capisco degli investimenti recenti che sta effettuando le ferrovie dello Stato perché il treno che passa nei quartieri abitati del nostro territorio naturalmente avrà, per questioni di natura normativa, delle imposizioni anche di velocità di percorrenza che verrebbero secondo me superate se questo asse ferroviario venisse spostato verso l'esterno della città e magari collegarlo a un servizio su gomma così ecco come anticipava lei ci sarebbe la possibilità magari con un servizio su gomma di creare delle ferrovie fuori il territorio di Marsala nelle strette vicinanze della stazione ferroviaria di Birgi perché metteremmo naturalmente lì in collegamento l'aeroporto e questo sarebbe un vantaggio anche per dei servizi che andremmo a derogare ai turisti e allo stesso modo magari implementarlo e completarlo con un servizio su gomma che darebbe la possibilità al cittadino Marsalesa, al residente del nostro comune di avere un ulteriore servizio per andare presso queste ferrovie.

Io faccio a lei questa considerazione perché sapendo che è in trattazione al piano territoriale e regionale potrebbe essere colta l'opportunità di effettuare queste considerazioni perché qualora dovessero essere da lei accolte ci sarebbe poi da integrare il nostro piano urbano generale quindi se andrebbero a incastrare tante procedure naturalmente implicheranno tempo, valutazioni e considerazioni naturalmente da andare eventualmente a calare.

In merito invece al discorso della possibilità di avere ampliato il numero dei chilometri da parte della Regione, sposterei quella domanda più sulla dirigente piuttosto che a lei rispetto alle premesse che aveva fatto e vorrei capire un attimino come si sta effettuando questa interlocuzione con la Regione, nel senso se vi è una richiesta di ampliamento dei chilometri supportata magari da alcuni servizi che noi come diceva lei sindaco siamo tenuti ad espletare ad esempio verso il comune di Petrosino verso un ospedale che è ubicato nelle periferie della città in modo tale ecco da capire se debitamente supportata ciascuno di noi può naturalmente per quello che può cercare di far evidenziare alla politica palermitana che naturalmente Marsala necessita di un ulteriore contributo alla stregua quantomeno di altri comuni della stessa provincia di Trapani."

Alle ore 09:23, lascia la seduta **Amministrativo Commissione Segretario**.

Alle ore 09:23, si unisce alla seduta **Consigliere Vito MILAZZO**.

Interviene quindi **Dirigente Annalisa La Rocca**:

"Per cui ecco alla dirigente Larocca faccio questa domanda."

Prende la parola **Consigliere Flavio Salvatore COPPOLA:**

"Grazie.

Buongiorno a tutti.

Sindaco, visto che c'è una proposta di trasformazione dell'istituzione Marsala Scuola in una multiservizi, è pensabile che il trasporto possa essere incluso in quella proposta ed eventualmente fare rientrare altri servizi che noi riteniamo devono essere principalmente gestiti dal Comune per evitare che si vada a costituire una nuova partecipata.

Nel senso che è un'opportunità,"

Interviene **Sindaco Massimo Grillo:**

"è pensabile una cosa del genere, tecnicamente sostenibile ed economicamente pure anche dal punto di vista legale visto che già noi abbiamo comunque una partecipata.

si fa lo scuola bus che comunque riange nel trasporto pubblico dunque noi potremmo trasferire il trasporto pubblico all'interno della multiservizi scuola bus e trasporto pubblico e trasporto di sabbi e eventualmente rientrare, più che fare questa macedonia, il sindaco me lo consente di dire, di questa proposta, pensare di utilizzare quella già struttura che esiste.

Dico, se è possibile, è un'ipotesi che può essere proposta e sostenuta oppure non è perseguibile.

Questa sabbia che noi abbiamo già partecipato e ce l'abbiamo, questo è il ragionamento.

Questa sarebbe la procedura più semplice perché l'istituzione c'è già, non dovremmo parlare di una nuova partecipata.

Il punto è capire le affinità che possono esservi tra l'istituzione Marsala Scuola o Marsala Servizi e tutta la parte del trasporto urbano.

Io adesso non voglio riprendere il dibattito o il confronto su Marsala Servizi, però effettivamente quella per noi è una proposta dalla quale partire per un confronto aperto con il Consiglio Comunale cercando di capire come poter rilanciare una serie di servizi, teoricamente anche quelli della raccolta differenziata, teoricamente dentro ci si può mettere tutto.

Il punto è capire che cosa vogliamo farne di Marsala Scuola, di Marsala Servizi.

Però sono valutazioni nell'ambito di quel confronto di cui si diceva che possiamo certamente prendere in considerazione.

Oggi c'è la necessità di dotarci di una struttura in grado di assicurare questi servizi.

Ha ragione il Presidente Fici quando dice che questo fa parte di una iniziativa strategica che investe anche la parte della intermodalità e quindi del piano territoriale regionale su cui noi però ci siamo espressi, nel senso che abbiamo mandato le nostre considerazioni alla Regione su tutti questi aspetti di trasformazione, diciamo, di obiettivi strategici che riguardano lo sviluppo del nostro territorio.

Quindi, in relazione a quanto si diceva, possiamo chiaramente discutere, approfondire, tenendo conto anche di input che abbiamo già lanciato.

Certo noi abbiamo in genere Mezzapelle, su indicazione dell'aggiunta, non ricordo mai, l'abbiamo anche deliberato e comunque c'è una corrispondenza che indica quali sono per noi gli obiettivi strategici più importanti legati anche alla intermodalità.

Quindi su questo continueremo."

Interviene quindi **Consigliere Nicola FICI:**

"Approfondiamo, è un argomento lo saluto il Sindaco e lo ringrazio in nome di tutta la Commissione per la sua partecipazione oggi qui ai lavori di Commissione.

A questo punto"

A questo punto, interviene **Dirigente Annalisa La Rocca:**

"ecco do la parola alla dottoressa Larrocca in modo tale ecco da relazionarci sugli aspetti prettamente tecnici, grazie.

Buongiorno a tutti.

Allora, comunque la maggior parte dell'argomento già è stato detto da lei e dal sindaco.

Noi l'unica cosa dopo la relazione, siccome abbiamo capito che ci vogliono dei supporti finanziari per fare questa municipalizzata e abbiamo capito dalla relazione che l'unico modo per avere questo supporto economico è aumentare le linee in modo che il contributo da parte della Regione sia maggiore.

Abbiamo fatto una richiesta all'assessorato, una richiesta il 20 settembre 2020.

Noi possiamo anche dare il 2024.

Sì, ora vi posso dare una copia di questa, dove abbiamo spiegato in questa relazione tutto l'estensione territoriale di Marsala, tutto il parco autobus che noi abbiamo comprato con i vecchi progetti, tutto ora questo sistema di informabilità che abbiamo fatto, bigliettazione, pensilina, valine.

Abbiamo spiegato tutto e che c'è l'esigenza logicamente per portare avanti ancora tutto questo trasporto, di aumentare queste linee abbiamo chiesto all'assessorato il 20 settembre ma l'assessorato non c'ha assolutamente risposto a questa nota.

Dipartimento infrastrutture e mobilità trasporti, abbiamo fatto la PEC là Non c'è stata nessuna riscontro a questa nota nostra e noi attendiamo ancora anche perché Se non abbiamo questa possibilità, come diceva il sindaco, non si può fare una municipalizzata, anche in termini economici, perché anche Filippo Angeleri diceva assolutamente no, perché ci vuole una copertura economica da parte del Comune molto grossa, quindi se non abbiamo questa estensione non possiamo assolutamente fare questa cosa.

No, io mi auguro che noi la facciamo perché voi sapete benissimo i problemi che noi abbiamo ora.

Abbiamo un sistema che ormai è entrato al regime e funziona bene per quanto riguarda tutta l'informabilità.

Però il problema è che manca la materia prima, mancano gli autisti.

Noi siamo proprio ai minimi termini, non possiamo più andare avanti, però è un peccato perché abbiamo una strumentazione ormai che funziona bene ed è un peccato fare perdere tutto questo per il discorso che non si può fare una municipalizzata, per il discorso agli autisti e fare perdere tutta questa struttura.

quindi ad oggi siamo fermi così che aspettiamo un riscontro alla nota per fare anche una delibera di consiglio se non abbiamo una copertura finanziaria è inutile andare a fare una

delibera di consiglio perché Corte dei Conti è tutto"

Interviene **Consigliere Nicola FICI**:

"quello che deriva da tutto questo.

Mi perdoni, una domanda le volevo fare proprio sull'aspetto relativo alla Corte dei Conti.

Occorre un preventivo"

Interviene quindi **Dirigente Annalisa La Rocca**:

"da parte della Corte dei Conti per restituire un nuovo soggetto giuridico o è semplicemente una relazione che poi andrà al controllo della Corte dei Conti come altri atti che magari d'ufficio sono trasmessi per conoscenza alla Corte dei Conti? No, è necessario un parere alla Corte dei Conti."

A questo punto, interviene **Consigliere Nicola FICI**:

"Dottoressa io a riguardo sulla sostenibilità dell'eventuale istituzione della municipalizzata io so perfettamente dei dubbi espressi e palesati dal dirigente Angileri anche se non le nego che avendo qui proprio in Commissione analizzato e letto e approfondito la relazione e noi allora la ritenevamo seppur ringraziando del lavoro reso in modo gratuito da parte di questi tecnici che oggettivamente non era sviluppato un vero e proprio business plan c'è una seconda relazione ecco forse allora"

Alle ore 09:42, lascia la seduta **Consigliere Vito MILAZZO**.

Alle ore 09:42, si unisce alla seduta **Amministrativo Commissione Segretario**.

Alle ore 09:42, si unisce alla seduta **Consigliere Vito MILAZZO**.

Prende la parola **Dirigente Annalisa La Rocca**:

"mi sfugge Loro hanno fatto tutti i calcoli,"

Interviene quindi **Consigliere Nicola FICI**:

"hanno fatto tutte le attività di ammortamento.

Questa è una relazione che hanno fatto i primi a marzo del 2024.

Erano tre esperti, un avvocato, un giuridico e uno scuderi.

hanno fatto questa relazione molto più corposa spiegando un pochettino quella relazione che era vecchia era proprio tre pagine, qua proprio hanno sviscerato tutti gli ambiti.

Io questa la posso trattenere? Certo, io ce l'ho e le lascio anche se vuole la nota con cui abbiamo chiesto all'assessorato in base anche a questa relazione abbiamo"

Interviene quindi **Dirigente Annalisa La Rocca**:

"spiegato tutto"

Interviene **Consigliere Nicola FICI**:

"in questa nota Mettiamo a verbale che la dirigente Larocca ci provvede a consegnare Brevimanu una copia della relazione tecnica-giuridico-contabile sulla Costituzione della società municipalizzata.

La Commissione, se non ricordo male, aveva semplicemente affrontato la precedente relazione dove vi erano delle indicazioni sommarie sugli aspetti sia giuridici che contabili della possibile municipalizzata.

Da questa relazione vedo che è stato fatto un lavoro più dettagliato, corposo, per cui l'acquistiamo in modo tale da poterla analizzare.

Inoltre ci consegna anche la richiesta avanzata all'Assessorato Infrastrutture e Mobilità, Dipartimento Infrastrutture e Mobilità Trasporti, con la quale viene effettuata una relazione per giungere alla richiesta dell'incremento dei chilometri remunerati e pagati quindi dalla stessa regione.

Io personalmente non ho altre domande da farle,"

Prende la parola **Consigliere Michele ACCARDI**:

"chiedo ai colleghi presenti se qualcuno vuole intervenire.

Prego il collega Accardi, ne ha facoltà.

Presidente, colleghi.

Chiedo alla dirigente riguardando la linea poco fa, riguardando il quartiere di Via Iстриa.

Effettivamente mi facevano notare anche il collega e magari la linea è stata tolta prima che ancora lei andrebbe in carica al comune di Marsala, naturalmente di verificare questa situazione Eventualità, magari è considerato non mettere di nuovo la linea che possa essere complicata, specifica per l'ospedale, ma quando la linea di Piazza del Popolo che raggiunge l'ospedale naturalmente deve attraversare la via Saleme, quindi anziché di esserci un lato parcheggio, sosta per prendere le persone portate in ospedale da questo lato, le persone potrebbero andare dall'altro lato di fronte al lato servizio Saleme La fermata naturalmente prende queste persone e le porta in ospedale.

Sarebbe utile perché è un quartiere diciamo abbastanza ampio con una postazione che gli viene di passaggio credo che"

Interviene **Dirigente Annalisa La Rocca**:

"sia e quindi di darci una risposta in merito a questo, grazie."

Prende la parola **Consigliere Nicola FICI**:

"A questo punto visto e considerato che i colleghi non hanno domande da porre alla dirigente, noi ringraziamo la dirigente della Rocca per la sua presenza, il suo prezioso contributo

e per questa documentazione che ci ha fornito."

Alle ore 09:52, lascia la seduta **Consigliere Pellegrino FERRANTELLI**.

Interviene quindi **Consigliere Nicola FICI**:

"Per cui auguriamo a lei buon lavoro e buona giornata."

Interviene **Amministrativo Commissione Segretario**:

"Collegli scusate scusate prima di giungere alle conclusioni dei lavori di commissione."

Sul punto, prende la parola **Amministrativo Commissione Segretario** che dichiara:

"Alle ore 9.52 esce il consigliere Ferrantelli precedentemente il consigliere Bonomo era entrato alle ore 9.10 e il consigliere Carnese era entrato alle 9.12 e il consigliere Milazzo è entrato pure in ritardo poi controlleremo l'orario."

con la scheda 23, 24, poi Nicola poi lo segno appena poi vedo il verbale c'è scritto quando lui infila la scheda l'ho detto ci sarà"

Interviene **Consigliere Nicola FICI**:

"il minutaggio e quindi Il consigliere Milazzo è entrato alle ore 9 e 23."

E' stato rilevato dall'inserimento della scheda, giusto segretario? Perfetto, problema risolto.

Collegli, prima di chiudere i lavori di commissione, merito alle carte che ci ha lasciato e la dottoressa Larrocca ha avuto modo nei minutaggi di attesa per i saluti alla dirigente Larrocca di soffermarmi su alcuni passaggi di questa relazione.

Vedo che ad esempio per quanto riguarda i chilometri che oggi ci vengono riconosciuti dalla Regione e quindi anche pagati, noi abbiamo un chilometraggio riconosciuto di 577.882 chilometri per un importo remunerato a chilometro pari a un euro.

alla luce delle determinazioni che sono state evidenziate con tale relazione e l'amministrazione a firma congiunta del sindaco Grillo e della dirigente Larrocca chiedono addirittura un innalzamento, un incremento dei chilometri anni autorizzati pari addirittura a 3 milioni.

Ora naturalmente sarà mia cura provvedere ad analizzare più nei dettagli questa relazione in modo tale da comprendere se di fatto anche attraverso ulteriori interlocuzioni che si possono avviare con l'amministrazione e anche con l'assessorato competente se in effetti questa è un'ipotesi che può essere realmente accolta favorevolmente da parte della Regione perché naturalmente come diceva la dirigente Larrocca ritrovandoci in una situazione di carenza di personale si ha pure una difficoltà oggettiva a eventualmente incrementare il numero di chilometri presso il nostro territorio.

Credo che i chilometri che noi andiamo a effettuare saranno sicuramente maggiori rispetto a quelli pagati dalla stessa Regione.

Marsala è stato inserito pure nella relazione e 244 chilometri intesa come fascia costiera da quello che qui si legge ma io credo che sia più un'estensione complessiva territoriale.

Quindi sarebbe importante avere riconosciuto o cominciare ad avviare una sorta di interlocuzione con la Regione per questo incremento di chilometri perché sappiamo benissimo che l'attuale servizio lavora ed è espletato con grossissime difficoltà sia per questioni di natura del risorse umane sia per questioni di risorse economiche che non ci consentono di migliorare un po' il servizio.

occorrerebbe ecco fare il calcolo la moltiplicazione dei cinquecentosettantasette mila chilometri per un euro e sessanta per un euro e sessanta e quindi no un milione"

A questo punto, interviene **Consigliere Flavio Salvatore COPPOLA**:

"a microfono a microfono prego collega Coppola presidente dico no no solo vorrei capire una cosa noi ce ne pagano attualmente cinquecentocorrentasettemila se non ricordo quante sono? Cinquecentosettantasette."

Cinquecentosettantasettemila.

A fronte di quanti chilometri fanno conversivamente? E questo eh eh e non appena andusciamo ne andiamo a sapere.

No.

Dico quanti chilometri percorrono le le le nostre le nostre mezzi? Penso di più.

Ah di più è normale.

No eh beh tu dico subito perché se tu fai Perfetto, però eppure...

Vi do, vi do, vi do.

Un chilometro,"

A questo punto, interviene **Amministrativo Commissione Segretario**:

"un euro e 60 chilometri.

quando adesso vorrebbe solo.

Quando adesso vorrebbe solo.

Il problema, infatti, dico io, tu la richiesta la fai, anche a base a quante croce fai, se tu non le ci puoi trovare...

io dico che ne faremo"

Interviene quindi **Consigliere Nicola FICI**:

"almeno due Collegli a questo punto se non ci sono altre domande da porre o altre quesiti o riflessioni da esporre"

Alle ore 10:00, lascia la seduta **Consigliere Leonardo PUGLIESE**.

Alle ore 10:00, lascia la seduta **Consigliere Giuseppe CARNESE**.

Interviene quindi **Amministrativo Commissione Segretario**:

"a questo punto alle ore"

Alle ore 10:00, lascia la seduta **Consigliere Giancarlo BONOMO**.

Interviene **Amministrativo Commissione Segretario**:

"10 dichiaro chiusa la seduta, grazie."

Alle ore 10:00, lascia la seduta **Consigliere Nicola FICI**.

Alle ore 10:00, lascia la seduta **Consigliere Vanessa TITONE**.

La seduta termina alle 10:00.