Comune di Marsala

Aula Commissioni

In data giovedì 23 gennaio 2025, alle ore 15:17 si è tenuta, presso la sala Aula Commissioni dell'ente Comune di Marsala, la riunione "**Settima Commissione - Seduta del 23-01-2025 - ore 15,00**" dell'organo Settima Commissione - Servizi Sociali - Decentramento - Cimitero - Servizi Demografici - Lavoro - Trasporti Pubblici..
Presiede la seduta **Consigliere FICI Nicola**.
Viene rilevata dal sistema la presenza dei seguenti componenti:

Nome	Cognome	Ruolo	Presente	Assente	Delegante
Flavio Salvatore	COPPOLA	Consigliere		✓	
Leonardo	PUGLIESE	Consigliere	✓		
Vito	MILAZZO	Consigliere		✓	
Michele	ACCARDI	Consigliere	✓		
Guglielmo Ivan	GERARDI	Consigliere		✓	
Vanessa	TITONE	Consigliere	✓		
Pellegrino	FERRANTELLI	Consigliere	✓		✓
Giancarlo	BONOMO	Consigliere	✓		
Nicola	FICI	Consigliere	✓		
Mario	RODRIQUEZ	Consigliere	✓		
Giuseppe	CARNESE	Consigliere		✓	

Alle ore 15:17, si unisce alla seduta **Amministrativo Commissione Segretario**.

A questo punto, interviene **Amministrativo Commissione Segretario**:

"*Settima Commissione Consiliare Politiche Sociali.*

Appello.

Presidente Fici presente, Vicepresidente Milazzo assente, Consigliere Accardi presente, Consigliere Bonomo presente, Consigliere Carnese assente, Consigliere Coppola assente, Consigliere Ferrantelli assente, Delegare Consigliere Di Girolamo che è presente, Consigliere Gerardi assente, Consigliere Pugliese presente, Consigliere Rodriguez presente, Consigliere Titone presente.

Oggi è il 23 gennaio del 2025.

Abbiamo aperto alle ore 15 e 17.

La seduta è valida.

I consiglieri sono il numero di 7 su 11.

La parola al Presidente Fici."

Interviene quindi **Consigliere Nicola FICI**:

"*Grazie segretario, colleghi consiglieri.*

Quest'oggi, come sapete, proseguiamo la lettura del documento unico di programmazione.

Abbiamo dato spazio alla trattazione, sempre in merito al documento unico di programmazione, delle parti relative ai servizi sociali.

Queste ultime sedute conclusive della sessione del corrente mese vorrei incentrarle verificando un attimino quanto è stato stabilito in seno al documento unico di programmazione per quanto riguarda quelle che sono le altre anche deleghe della Commissione, il decentramento, il cimitero, i servizi demografici, lavoro, trasporti pubblici.

Questa ricerca non essendoci proprio dalle apposite sezioni dedicata a queste materie dovrà essere effettuata, e proprio dovrà farlo, tramite il materiale in pdf in modo tale da risalire, mettendo le voci di tali servizi nell'apposito motore di ricerca e verificare un attimino quanto si sta facendo per quanto riguarda questi servizi.

Partendo velocemente al cimitero, cosa che probabilmente già si era provveduto a discutere nella precedente seduta, a pagina 41 viene nuovamente riportato una parte relativo a quello che potrebbe essere il futuro del cimitero di Contrada Cutusio, ovvero l'intervento di partenariato pubblico privato che è rivolto a riqualificare e effettuare interventi di manutenzione del cimitero garantendo un luogo di sepoltura dignitoso e rispettoso dalle tradizioni locali.

Continuando ecco la parte del DUP, terminando il periodo questo partenariato permetterà di ottimizzare le risorse disponibili e di garantire una gestione efficiente e sostenibile del sito.

Dal riguardo io nella prossima seduta, qualora mi dovesse dare disponibilità, vorrei invitare l'assessore Gerardi per capire un attimino a che punto è questo partenariato visto e considerato che da quello che sapevamo avevamo appreso anche attraverso la stampa e i servizi informativi del Comune e questo avviso doveva essere espletato già nei scorsi mesi quindi giustamente magari visto e considerato che dalla data della predisposizione del DUP ad oggi.

Magari ci sono delle novità importanti su quello che è potuto essere l'epilogo di questo avviso.

Sarà mia cura sentire l'assessore Gerardi per vedere un attimino quello che è stato realmente prodotto e se soprattutto vi sono state delle ditte interessate a partecipare a tale avviso.

Per quanto riguarda sempre l'aspetto relativo al cimitero entra alle ore 15 e 22 il collega Flavio Coppola.

Prego collega.

e poi ecco cosa che probabilmente è giusto per chiudere la parentesi relativa al cimitero e probabilmente avevate avuto modo già di leggerla nella scorsa seduta quando ha preseduto la Commissione il collega Milazzo, a pagina 211 viene riportato che all'interno del cimitero urbano Sono state messe a disposizione due nuove macchine elettriche per accompagnare i visitatori con difficoltà motori presso le tombe dei propri defunti.

si è anche avviata un'importante attività a volta tutelare il decoro dei fabbricati cimiteriali uniformando le finiture nonché un censimento delle tombe da estomulare e riassegnare.

Anche sotto questo punto di vista sappiamo benissimo che più volte abbiamo chiesto all'amministrazione, all'assessore Gerardi dei chiarimenti considerato che il cimitero urbano è quasi ormai saturo e quindi naturalmente con l'occasione di convocazione e con l'occasione in cui convocaremo l'assessore Gerardi avremo modo anche di chiedere informazioni su quanto si è fatto a tal riguardo.

Viene previsto poi all'interno della pagina 261 tra vari interventi che verranno inseriti nel piano triennale per l'annualità 2000 e 2026 un importo di 300 mila euro ai fini proprio della costruzione di nuovi loculi anche questo magari sarà cura nostra chiedere all'assessore dove e se realmente verranno previsti questi interventi in modo tale da avere chiara qual è l'aria in seno al cimitero che sarà oggetto di tale intervento.

Infine Per quanto riguarda i fini per predisporre naturalmente l'avviso e dare seguito a quello che era l'avviso relativo al partenariato pubblico privato è inserita nel piano trennale una somma relativa all'annualità 2026 di 10 milioni di euro.

Anche questo magari avremo modo di verificare quale potrebbero essere eventualmente le misure di cofinanziamento, considerato che sappiamo benissimo quelle che sono le limitate risorse a disposizione del Comune.

C'è da comprendere se già l'amministrazione attraverso il personale tecnico ha detto ad intercettare finanziamenti europei se magari ci sono delle fonti di finanziamento che magari potrebbero essere di prossima pubblicazione.

Chiusa la parentesi relativa al cimitero sappiamo che un altro servizio importante demandato alla nostra Commissione è quella relativa ai servizi pubblici.

Sappiamo anche la Commissione si era così occupato discutendo di quelle che sono state le relazioni prodotte nei scorsi mesi, forse anche anni perché ormai il tempo è passato.

di quello che era l'intenzione dell'amministrazione, di procedere alla costituzione di una società municipalizzata, totale gestione pubblica per ovviare a quelle che sono le difficoltà nel servizio di trasporto.

Pertanto ritengo opportuno concentrare l'attenzione anche per quanto riguarda i trasporti, visto e considerato che sappiamo che il documento unico di programmazione Realmente c'è la base normativa nostra volta al raggiungimento poi di quelli che sono gli obiettivi prefissati dalla stessa amministrazione e da quelli che possono essere gli indirizzi da noi demandati.

A pagina 18 c'è una prima parte relativa al trasporto.

Leggo il periodo.

Un'attenzione particolare sarà dedicata alla gestione dei servizi scolastici essenziali come la mensa, il trasporto e l'assistenza agli studenti con disabilità.

e vogliamo offrire un servizio di riflessione di qualità che rispetti le esigenze nutrizionali di ogni bambino e questo magari esula dall'aspetto relativo ai trasporti.

Per quanto riguarda i trasporti scolastici l'amministrazione continua a fare riferimento alla municipalizzata di cui facevo cenno poco anzi, tant'è che dice che per i trasporti scolastici l'amministrazione punta ad affidare alla municipalizzata il servizio per integrare il sistema di Scolabus con una gestione innovativa che prevede monitoraggi in tempo reali e percorsi ottimizzati.

comunico che è entrato in no no no perdonate era già stato inoltre grazie al trasporto gratuito e a rimborsi per le famiglie cerchiamo di garantire che nessuno resse escluso dalla possibilità di accedere alle risorse educative della città"

Alle ore 15:22, si unisce alla seduta **Consigliere Flavio Salvatore COPPOLA**.

A questo punto, interviene **Consigliere Flavio Salvatore COPPOLA**:

"chiede di intervenire il collega Coppola, ne ha facoltà, prego.

Grazie Presidente, colleghi, buongiorno, scusate il ritardo, non mi partiva la bicicletta comunque, scherzi a parte.

Presidente, lei ha fatto bene Lei ha fatto bene a concentrare anche un'attenzione per quanto riguarda il trasporto pubblico e ha precisato soprattutto che noi stiamo trattando il documento unico di programmazione.

Il documento unico di programmazione sappiamo tutti che è un documento programmatico dove c'è una parte strategica e la parte operativa che un'amministrazione pone nei confronti della città rispetto a quelli che sono gli impegni elettorali assunti.

Noi siamo a fine mandato, è pur vero che il documento unico di programmazione dovrebbe oggi più contenere la parte operativa che quella programmatica.

E una di queste carenze riguarda proprio l'idea che questa amministrazione aveva messa in campo e che poteva trovare la convergenza sia della stessa maggioranza proponente che anche dell'opposizione per gestire al meglio una serie di servizi come quelli dei trasporti pubblici che hanno una notevole sollevanza economica, se noi riflettiamo attentamente.

invece oggi noi assistiamo a un documento ancora che parla di azione programmatica rispetto a quello che dovrebbe essere oggi la fase ottativa.

Dunque, Presidente, per quanto mi riguarda è tutto effimero rispetto a quello che il Sindaco e l'Amministrazione si propone di porre in essere per quanto riguarda anche la programmazione di alcune questioni.

noi oggi dovremmo essere nella fase, non dico di attuazione, ma quantomeno nella fase di studio di quella che era l'istituzione o la creazione di questa partecipata che avrebbe potuto dare delle risposte concrete al territorio ma di fatto ancora non c'è stata.

Io non so l'amministrazione se ha fatto un passo indietro, se è in una fase di stallo se ci sono direttive da parte della Corte dei Conti e delle norme che oggi invitano l'amministrazione a rivedere quelle che sono le partecipate esterne.

Questo vale per tutti i settori, non solo per il trasporto pubblico, ma ripeto il trasporto pubblico come altre attività che potrebbe essere la gestione dei parcheggi o tanto altro che hanno rilevanza economica allora potrebbe avere un fine logico rispetto a quei servizi che non hanno rilevanza economica e che l'ente comune è obbligato a derogare.

Presidente, io non so se sia il caso di ascoltare il sindaco, di ascoltare l'assessore Arramo perché noi siamo a fine mandato e non vorrei che ci trovassimo non solo l'amministrazione che sappiamo a tutte le falle di questo mondo ma anche il Consiglio Comunale per non avere attenzionato alcune problematiche importanti della città rispetto a quelle che sono impegni assunti e diciamo promesse o o aspettative che la gente"

Prende la parola **Consigliere Nicola FICI**:

"*non ha*

avuto modo di vederle concretizzate? Grazie collega Coppola, condivido le sue riflessioni e ritengo opportuno, facendo mia la sua proposta, che probabilmente è considerato che siamo ormai alla scadenza del mandato amministrativo, forse più che invitare i singoli assessori che poi devono comunque demandare loro voleri a quello che può essere l'indirizzo del Sindaco.

Forse ritengo più opportuno rispetto a quanto avevo comunicato poc'anzi sia per quanto riguarda il cimitero, il possibile avviso di partenerato pubblico privato e di Cotusio.

sia per quanto riguarda i trasporti, soprattutto per il fatto che questa Commissione, come sappiamo, se n'era fatto carico studiando quelle che erano le relazioni..."

Interviene **Consigliere Flavio Salvatore COPPOLA**:

"*ritengo opportuno convocare e provvederò a chiamarlo direttamente il sindaco per la prossima ed ultima seduta che è prevista per martedì 28 in modo tale da discutere insieme a lui di quello che si è fatto, del perché certe cose non sono andate avanti e non sono state fatte per come sono state sempre inserite nel documento unico di programmazione sapendo che questo era stato anticipato al sindaco rispetto al lavoro che era stato prodotto dagli esperti coinvolti dal sindaco che dobbiamo farne, come dire, applauso o dare il giusto merito a chi gratuitamente ha redatto quella relazione ma che comunque non era così come anticipava il sindaco, l'avevamo anche detto allo stesso sindaco, e esaustiva per permettere di chiarire gli aspetti di natura economico-finanziaria nella fase soprattutto di start-up e quindi di avvio di quello che doveva essere un nuovo organismo.*

Dico questo perché mi giunge notizia, ma sarà il sindaco poi a confermarlo o meno, che gli uffici finanziari del comune di Marsala avevano forti perplessità su quello che era lo schema di bilancio previsionale di questa nuova società e che, alla luce di queste titubanz, l'iter si è interrotto e non è proseguito quindi dobbiamo capire se queste titubanze sono realmente superabili se c'è ancora l'intenzione di procedere con questa municipalizzata e se non c'è l'intenzione di fare nulla e lasciare tutto così per com'è corre l'obbligo da parte anche del sindaco di dirlo in maniera chiara e secondo di organizzare meglio il servizio di trasporto che noi spesso in consiglio facciamo appunti all'amministrazione per quello che ahimè il servizio o il mancato servizio che eroghiamo soprattutto nel periodo estivo io non credo che possiamo far dipendere le sorti di un servizio pubblico fosse anche potenziato nel periodo estivo-primaverile con le sole somme a disposizione e che possono provenire dall'aumento della tassa di soggiorno e soprattutto questa tassa, come sappiamo, essendo proprio una tassa, non è che ci dà certezza di incasso anno per anno, può succedere alla qualsiasi, l'abbiamo verificato durante il periodo del Covid è calato, se non cessato, completamente il turismo, non abbiamo avuto più quelle fonti di entrata e quindi bisogna programmare il servizio di trasporto pubblico avendo debita attenzione per quello che è il trasporto nei confronti dei cittadini, potenziarlo nel periodo estivo, tutto questo passa naturalmente dalla capacità di riorganizzare meglio il servizio partendo soprattutto dalle risorse umane che sono carenti per poter esploitare un buon ed efficiente servizio.

A questo punto prima di chiamare il Sindaco passo di nuovo la parola al collega Coppola.

Prego."

Alle ore 15:34, si unisce alla seduta **Consigliere Vito MILAZZO**.

Prende la parola **Amministrativo Commissione Segretario**:

"*Il consigliere*"

Sul punto, prende la parola **Consigliere Flavio Salvatore COPPOLA** che dichiara:

"*Vito Milazzo è entrato alle ore 15 e 34.*

Sì, Presidente, soprattutto, siccome leggendo attentamente il DUP ricorre una definizione, una, diciamo così, promessa o una visione, che è la visione strategica della città, che secondo me è venuta meno.

Detto questo, al di là che ci sono degli ostacoli sulla realizzazione di nuove partecipate, questo non significa che noi non avremmo potuto tentare di cedere o avere un partenerato pubblico privato, cioè significa doppio pubblico privato per la gestione dei trasporti che ripeto non è che deve riguardare solo chi della contrata X deve venire in centro o viceversa ma riguarda i trasporti, riguarda anche la pendolarità delle stesse persone cioè significa trasporto terra, aereo, ferrovio dello Stato.

Dunque non si è mai pensato di avere un confronto serio anche per esempio con l'Aergest e con l'FAI magari possibilmente mettendo in piedi una proposta che poteva coinvolgere tutti gli attori e magari perché no visto che abbiamo avuto ottimi risultati per quanto riguarda trasporto aereo magari con lo stesso management che rappresenta quel comparto non averlo anche in ambito terrestre, si poteva fare un tentativo cosa che è venuto meno e che secondo me bisognerebbe tentare perché immaginate voi se ci sia un'intesa forte e coesa nell'ottica di una migliore mobilità tra quello che i trasporti di ferrovie dello Stato, servizi pubblici locali e trasporti aerei dunque significa poter dare delle risposte diverse anche alla nostra comunità ma questo invece non è bene perché già solo se pensiamo che più di una volta si parla di creare la navetta per fare Marsala e Birgi, andate in ritorno in maniera ogni cinque minuti ma magari ogni mezz'ora potrebbe consentire meno traffico sull'SP21.

Sono tutte attività che l'amministrazione non ha neanche pensato di porre n'essere.

Ecco perché è importante capire, Sindaco, questa visione strategica se un fatto così è un sogno oppure perché veramente ha avuto delle difficoltà a ragionare con altri che sono nell'ambito dei trasporti pubblici e magari ha avuto la porta sbarrata, io non lo so, comunque è importante secondo me ascoltare il sindaco e vedere come uscircene non solo il sindaco ma anche noi"

Interviene quindi **Consigliere Nicola FICI**:

"*come mandato elettorale rispetto alle risposte che i cittadini avevano.*

I colleghi ho provato a chiamare il sindaco, il quale non ha risposto.

Spero che possa richiamarmi in modo tale da concordare con questo appuntamento in commissione per la prossima settimana.

Proseguo la lettura della parte relativa alla mobilità."

Interviene quindi **Consigliere Nicola FICI**:

"*A pagina 34 c'è una parte relativa alla mobilità intermodale.*

Vedo"

Interviene quindi **Consigliere Nicola FICI**:

"*alla lettura Pagina 34 viene un paragrafo della*"

Alle ore 15:44, lascia la seduta **Consigliere Michele ACCARDI**.

Interviene **Amministrativo Commissione Segretario**:

"*mobilità intermodale Il consigliere Accardi esce alle ore 15 e 44.*

No, no, no, no, no, no il primo giorno poi non è pensavano, non me lo sapevano, non me lo sa Aspetta, scusa, c'ho mancato..."

Sul punto, prende la parola **Consigliere Nicola FICI** che dichiara:

"*Nel quadro della mobilità intermodale stiamo concentrando i nostri sforzi su diversi fronti per migliorare l'accessibilità e la sostenibilità dei trasporti nella nostra città.*

In primo luogo recupereremo l'area dell'ex scalomerci ferroviario creando un moderno terminal intermodale che agevoli lo scambio modale tra treni, autobus e bici e altri mezzi di trasporto.

Investiremo nell'ambito di autobus turistici elettrici per promuovere un turismo più sostenibile.

In sintesi ci impegniamo a garantire un sistema di trasporto integrato, efficiente e sostenibile che favorisca la mobilità e il benessere della nostra comunità.

Nell'ambito dei programmi intermodali abbiamo sviluppato un piano parcheggi per ottimizzare lo spazio di sosta e ridurre la congestione del traffico.

Vedi l'area del parco archeologico, la rigenerazione dell'ex stabilimento"

Interviene quindi **Amministrativo Commissione Segretario**:

"*Bini, l'uomo che c'era un protocollo d'intesa che aveva un termine perentorio che era nel duemila e tredici di portare avanti un'intesa fatta, firmata, su, mandata su tutti i canali tre uno, tre due, tre tre e canale cinque tutti nello stesso orario che siamo stati i primi a firmare un protocollo d'intesa per la difesa usando la domandina personale.*

Sente.

E giusto no.

Eppure il Consiglio Comunale non ha dato seguito a quella volontà per chi ma non solo in modo veramente sacra difesa.

Noi stiamo guardando una variante urbanistica.

Giusto? Su quella variante C'era un protocollo d'intesa con Renzo Carini..."

Sul punto, prende la parola **Consigliere Nicola FICI** che dichiara:

"*Un altro aspetto sempre relativo ai trasporti, continuando il paragrafo della mobilità intermodale, c'è un periodo importante soprattutto per lei collega Coppola che spesso ha sollevato la questione relativa alla carenza di stalli di parcheggio.*

L'individuazione di nuove aree da destinare a parcheggio pubblico nel centro urbano, nel centro storico, nei lidi zona sud e anche nel litorale nord e a potenziare l'attuale parcheggio di via Giulio Ancamodei, prevedendo un ulteriore piano con una gestione affidata a privati.

L'ufficio competente procederà al relativo aggiornamento del piano parcheggi e alla redazione dello studio di fattibilità, ricercando opportuni canali di finanziamento comunitario, statali o regionali.

Ragazzi questo aspetto secondo me è relativo alla questione dei parcheggi e una cosa che ritengo opportuno approfondire perché è collegata poi ai trasporti perché poi non ci sono trasporti che possono funzionare se non ci sono quantomeno dei parcheggi in quelli che sono punti di fermata strategici.

e credo che sia importante perché nella misura in cui noi oggi stiamo discutendo, abbiamo partecipato a diverse sedute di quello che è il redigendo piano urbano generale, sarebbe importante se è stato già effettuato un apposito screening del nostro territorio considerato che si sta facendo il piano urbano generale già per l'individuazione di apposite aree da adibire al parcheggio.

Perché dico questo? Soprattutto parlando di centro e centro storico andando così un po' come si dice in questi casi a naso Dico, facciamo fatica secondo me impegnandoci a così, lavorando di fantasia a trovare delle aree.

per cui dico questo è importante delle superfici o magari qualora ci fosse questa intenzione di farlo sotterraneo perché abbiamo discusso più volte anche con degli appositi emendamenti, se si ricorda con legami Lazzo, anche di per rendere più consono l'aria che c'è a Piazza del Popolo, magari perimetrando meglio un po' la parte relativa a quegli stalli che sono così in preda ai parcheggiatori abusivi.

e capire se magari sotto ci sarebbe la possibilità, ma capisco che sarebbero interventi alquanto corposi da un punto di vista finanziario, se ci possono essere le condizioni per fare dei parcheggi interrati come avviene poi in tutte le città moderne, in tutte le città europee credo che quando si vogliono fare le cose si possono realmente portare avanti e questo è un altro aspetto secondo me importante che dovremmo affrontare oltre che con il sindaco con l'apposito ufficio perché c'è da capire se realmente così come viene scritto qui che l'ufficio competente procederà al relativo aggiornamento del piano parcheggi non credo che neanche ci sia più e sia vigente perché tutte quelle aree credo siano diventate ecco aree bianche ecco da quello che so sono aree bianche però ecco mi chiede di intervenire"

Alle ore 15:56, lascia la seduta **Consigliere Leonardo PUGLIESE**.

Alle ore 15:56, lascia la seduta **Consigliere Vito MILAZZO**.

Alle ore 15:56, si unisce alla seduta **Consigliere Vito MILAZZO**.

Interviene **Consigliere Vito MILAZZO**:

"per correggere quanto sto dicendo il collega"

Prende la parola **Amministrativo Commissione Segretario**:

"Milazzo prego ne ha facoltà.

Il consigliere"

Interviene quindi **Consigliere Vito MILAZZO**:

"Pugliese esce alle ore 15.56 Mi riaggancio a questo discorso dei parcheggi perché noi in Commissione Lavori Pubblici lo stiamo pure attenzionando per il piano trennale.

Io ho chiesto alla dirigente Gandolfo, visto che ci sono una serie di parcheggi nelle zone sud e nord, seppure il piano è ovviamente scaduto, che sono calati nella seconda annualità 2026.

Ora è da capire bene questa cosa, il fatto che se sono scaduti non vuol dire che magari se si dà copertura finanziaria si può riapporre il vincolo e andare avanti con le procedure di esprovo e tutto perché ovviamente oltre all'individuazione eventualmente di nuove aree comunque ci sono tutte quelle aree individuate del vecchio piano parcheggi dove non si è fatto nulla in alcune aree magari negli anni i privati hanno costruito, non è più possibile fare l'intervento ma io ho notato che per quanto riguarda la zona sud ci sono aree ancora in realtà su cui si potrebbe intervenire ed è una cosa che noi stiamo valutando come Commissione Lavori Pubblici se è il caso anche in questo piano trennale visto che tra l'altro gli interventi non sarebbero eccessivamente corposi perché alcune aree essendo pure dentro i 150 metri non si dovrebbero fare interventi di chissà quale tipo, il costo principale sarebbe l'esproprio e lasciare l'area come libera sossa quindi non c'è bisogno di interventi grossi Ora la dottoressa Gandolfo a mia specifica domanda se possiamo dare copertura finanziaria a queste aree mi dice di sì, effettivamente se sono messe comunque nel piano triennale seppur in annualità 2026 un motivo ci sarà perché altrimenti se proprio non si poteva fare nulla non le dovevano neanche mettere nel piano triennale e sono tutte individuate sia quella nella zona sud sia alcuna nella zona nord se non sbaglio nella zona sud nel vecchio piano parcheggi che è stato approvato ai tempi di Calfano sindaco erano individuate tutta una serie di aree e l'ultimo piano parcheggi che è stato approvato alcuni si sono realizzati come quelli li presi in Palsegnorino è nel piano trennale la seconda annualità, non è un elenco solo di questi ho visto che magari ce ne saranno altri che non sono stati messi Lo possiamo chiedere a qualcuno di loro, potremmo recuperare il vecchio piano, poi dobbiamo capire se questa procedura di dare in tanto noi copertura finanziaria e poi loro in una o due aree dare subito copertura finanziaria, loro rimettono il vincolo potrebbe anche la procedura iniziare a partire su alcune aree in attesa che poi magari si rifaccia il nuovo piano parcheggi perché se ne parla da tempo non si è più fatto e noi siamo rimasti senza parcheggi nel frattempo quindi se si può fare qualcosa noi già questa cosa la stiamo valutando e eventualmente confrontiamoci come commissione lo facciamo anche insieme valutiamo dove poter dove poter intervenire.

Ovviamente nel centro storico noi abbiamo letto pure questa cosa che nella possibilità di...

intanto avevamo già chiesto di sistemare i parcheggi però le somme non le hanno impegnate nell'ultimo bilancio sia per quanto riguarda le piazze del popolo che via Giudangamo dei.

Loro ora nel duppe parlano di affidamenti privati, cosa che può anche essere ovviamente utile per carità nell'ottica di una gestione più corretta e più operosa delle strutture.

Il problema è che se noi le strutture finora ce l'abbiamo avute abbandonate, come via Giulian Camodei, quando domani andiamo a fare un avviso, il privato quando ce la valuta quella struttura in termini di owner e concessori? perché se noi avessimo una struttura operante al 100% con uno storico di incasso di un certo tipo il valore della concessione un domani è di una certa cifra ma se negli ultimi anni la struttura per metà è stata chiusa e noi l'anno prossimo andiamo a fare l'avviso anche in termini economici al comune non so fino a che punto conviene perché prima la rendiamo operativa, creiamo uno storico per capire realmente questa struttura quanto può rendere e poi se la dobbiamo dare in concessione lo facciamo su una base di uno storico reale cosa che noi oggi non abbiamo.

Poi so che stanno lavorando, ci sono dei lavori per una struttura a parcheggio a quanto pare comunale però su area che non so se lì è parco archeologico di fronte al boeo dietro le strutture e bagli che ci sono lì.

A quanto pare stanno lavorando per creare un parcheggio lì.

Non so se c'è qualche...

Sì, di fronte.

Lato mare.

Lato mare non c'è spazio.

Di fronte, sì.

Lungomare poi qua in centro, sì.

Questo è vero che c'è un'area su cui stanno già lavorando, infatti loro la inseriscono, se troviamo questa parte vengono individuati questi parcheggi, sono individuati 4 o 5, il Viernesso"

A questo punto, interviene **Consigliere Nicola FICI**:

"del Giudice parla che sarebbe quello dei Vigili Urbani Collega Milazzo, grazie per le sue delucidazioni e soprattutto per averci aggiornato di quello che sta conducendo in qualità di Presidente nella Commissione dei lavori pubblici.

Io credo che il discorso dei parcheggi vada affrontato a dovere.

perché di certo non è che sono un esperto di norme relative in materia urbanistica, però credo che i parcheggi devono essere urbanisticamente previste e avere la loro destinazione d'uso.

Ora mi suona strano che in quell'area prospicente il parco archeologico ci possa essere un'area che può trasformarsi in parcheggio perché bisognerebbe secondo me poi andare a vedere quello che disciplinava e disciplina tutto oggi il piano paesaggistico.

perché proprio in quell'area, essendo zona archeologica, è vincolata al massimo e poi magari, non essendoci consumo di suolo, forse l'iter possa risultare più snello e più facile.

Però sicuramente, collega Mirazzo, ritengo che è una questione che potremmo anche farci carico, previa autorizzazione dalla parte del Presidente Sturiano, ad operare anche in via congiunta, anche dopo la sessione di bilancio, che magari ci sottrarrà del tempo, anche successivamente, in maniera congiunta, visto e considerato che questa nostra Commissione ha anche la delega ai trasporti che sono collegati ai parcheggi, quindi laddove ci possa essere attinenza con la nostra commissione e fare dei lavori congiunti per monitorare quello che abbiamo a disposizione, quello che c'era in passato, capire come gestire questa situazione dei vincoli perché Altra questione che io so è che molti soggetti che avevano visto i loro terreni vincolati a parcheggio avevano fatto tra l'altro ricorso al TAR per avere assegnato una debita e congrua destinazione d'uso dei terreni visto e considerato che alla decadenza del vincolo quelle aree diventavano bianche quindi erano completamente spogliate possibilità di costruire qualcosa.

Sarà appunto, come dicevamo, opportuno come Commissione se il Presidente Suriano dopo la sessione di bilancio ci autorizzerà ad affrontare questi argomenti.

A tal riguardo, visto che fra poco inizierà, è previsto l'inizio del Consiglio Comunale, alle ore 16.05"

Sul punto, prende la parola **Consigliere Nicola FICI** che dichiara:

"*dichiaro*"

A questo punto, interviene **Consigliere Nicola FICI**:

"*chiusa la seduta.*"

Alle ore 16:05, lascia la seduta **Consigliere Mario RODRIQUEZ**.

Alle ore 16:05, lascia la seduta **Consigliere Nicola FICI**.

Alle ore 16:05, lascia la seduta **Consigliere Vanessa TITONE**.

Alle ore 16:05, lascia la seduta **Consigliere Giancarlo BONOMO**.

La seduta termina alle 16:05.